

PARTIDO POLITICO NACIONAL PERÚ LIBERTARIO

PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2022

PROVINCIA DE TRUJILLO

I. INTRODUCCIÓN

Perú Libertario es un Partido Político Nacional que agrupa a ciudadanos identificados con la necesidad de cambio, con la firme intención de contribuir con nuestros servicios y políticas públicas a la paz social, ecología, salud, educación, cultura, deportes y democracia, en el que todos, vecinas y vecinos, hagamos posible el disfrute de una mejor calidad de vida, en justicia.

Buscamos representar a nuestro pueblo Trujillano con la finalidad de construir una provincia para todos, con un medio ambiente y espacios públicos seguros, limpios, organizados, con áreas verdes donde se haga posible las interrelaciones personales y el desarrollo de expresiones culturales, artísticas y humanas en general; un sistema vial que dé prioridad al peatón, a la ciclovía y a un transporte público idóneo y seguro al servicio de las personas alineado al cuidado del medio ambiente, con servicios de salud que satisfaga las necesidades de las personas buscando que recuperen las prácticas para la obtención de una buena salud Pública y personal, basada en la Educación al respecto del tratamiento Naturista y adecuada Alimentación para los niños, jóvenes y adultos en general; un servicio de baja policía eficiente y eficaz que sea modelo líder a seguir e imitar en otras provincias, donde el aseo urbano y recolección de desperdicios se realicen acorde a la modernidad, con tecnología y respeto a la salud y dignidad del personal encargado de la actividad; implementaremos una política integral de Aguas, en donde la gestión promueva el uso responsable y la optimización de tan preciado recurso, procurando su máximo uso en beneficio del medio ambiente y de las personas, apoyaremos protegeremos y motivaremos también a las empresas y quienes tienen la iniciativa empresarial, fundamentalmente a las pymes procurando en lo mayor posible combatir las prácticas monopólicas y oligopólicas perniciosas y que afianzan la injusticia, desigualdad y mala distribución de la riqueza en nuestra sociedad

II.- SITUACIÓN ACTUAL

a. Trujillo, luego a más de 483 años de su fundación, allá por el lejano 05 de marzo de 1535, cuando el nombre original con que se le oficializó y llamó fue el de Ciudad de Trujillo de Nueva Castilla, ha venido enfrentando el reto del crecimiento urbano y desarrollo de viviendas multifamiliares (De acuerdo a los resultados del III Estudio del Mercado de Edificaciones Urbanas en la ciudad de Trujillo, elaborado por la Cámara Peruana de la Construcción (Capeco), la actividad edificadora alcanzó 242 927 m² lo que va del 2018, siendo que del total construido el 90% correspondió a edificación de viviendas, el 6,98% a otros destinos, el 2,48% a oficinas y el restante 0,54% a locales comerciales, hecho que en definitiva impacta en la

prestación de los servicios Públicos, en la vialidad de proyectos de inversión conexos y en la mantención de espacios públicos, entre otros

b. Actualmente, la Municipalidad ha establecido una clasificación por tipos de zonas y usos del suelo, reglamentando el desarrollo Urbano de Trujillo con el objeto de normar los criterios y requisitos mínimos para el diseño, ejecución y uso de las Habilitaciones Urbanas y las Edificaciones, permitiendo de esta manera la mejor ejecución de los Planes Urbanos de intervención administración vecinal. No obstante esta zonificación parece quedarse solo en el Papel por cuanto La ejecución de Obras y Proyectos de Inversión que deberían coadyuvar a los logros y ejecuciones efectivas, se aprecia se vienen quedando de lejos rezagadas, al menos así lo dejan apreciar las cifras en lo que va del presente año 2018 , las mismas que dan cuenta que al mes de Junio del 2018 solo se ha ejecutado el 15.4% de un presupuesto asignado de 230'718,315 ; siendo que ubicamos el noveno lugar en el ranking que muestra la ineficiencia y falta de capacidad para desarrollar y proponer Proyectos de Inversión y Obras que permitan mejorar realmente el nivel de vida de todos los Trujillanos

c. Principales Actividades Laborales

De otro lado, según la Encuesta Nacional de Hogares de 2015 aplicada por el INEI, la Población Económicamente Activa (PEA) del departamento ascendió a 952,6 mil personas, de las cuales, el 96,4 por ciento está ocupada, mientras que el 3,6 por ciento, desocupada. De la PEA ocupada (918,7 mil personas), el 30,0 por ciento labora en el sector servicios; el 25,0 por ciento, en el sector agropecuario; el 19,8 por ciento, en el sector comercio; el 8,7 por ciento, en manufactura; el 7,8 por ciento en transporte y comunicaciones, el 6,8 por ciento en construcción, el 1,6 en minería y el 0,2 por ciento en pesca.(Información según Banco Central de Reserva del Perú sucursal Trujillo), siendo la Provincia de Trujillo, una de los más atractivos para residentes, trabajadores y organizaciones vinculadas a sectores productivos y de servicios, culturales, innovadores, emprendedores y progresistas: escuelas de arte, talleres, hotelería, agencias de publicidad, empresas manufactureras, investigación académica, educación, moda, teatros, galerías, empresas varias, mypes en general, entre otros.

En referencia a la situación actual en actividades económicas productivas se resume:

- COMERCIO Y SERVICIOS

En concordancia con las cifras alcanzadas por BCRP se aprecia son las actividades de servicios(30%) y comercio(19.8%), en conjunto, las que más desarrollo en el ámbito laboral han tenido en la Región, siendo que ello no es ajeno a las principales ciudades de la Provincia, tenemos que existen centros de abastos y establecimientos varios dedicados a la comercialización de diferentes rubros: productos agropecuarios, alimentos y bebidas, repuestos e insumos varios, materiales de construcción, oferta de productos electrónicos, tecnológicos, de seguridad, entre otros; actividades de los sectores financieros, inmobiliarios, de transportes, gastronómicas, actividades artísticas y culturales, actividades de educación superior y técnica. Todas las actividades de servicios y comerciales encuentran oportunidades de desarrollo en grandes centros comerciales y espacios Privados, no obstante es tarea pendiente el solucionar con urgencia el problema del comercio ambulatorio e informal con todos sus efectos colaterales que consigo trae y de la cual todos somos conscientes las

gestiones pasadas y actuales poco o nada han podido hacer para dar oportunidades reales y sostenibles a futuro respecto de este álgido punto que demanda urgente solución y es reclamo ciudadano que se debe atender de manera prioritaria.

Además estamos convencidos que estos rubros no han tenido el impulso necesario para que logren un desarrollo y sean oportunidades para nuestros jóvenes y vecinos en general, ello dada nuestras favorables condiciones geográficas, demográficas, territoriales, históricas, socio culturales, ubicación, climatológicas y de estructura, entre otros; cabe detallar que la ciudad cuenta en el distrito de Salaverry con uno de los puertos más importantes del Perú, de igual manera se cuenta por el aeropuerto con mayor capacidad de norte del país, que a la fecha se encuentra concesionada a la empresa privada y que deberían ser foco de inversión y mejora que impulsen al máximo las oportunidades.

- AGROPECUARIO Y AGROINDUSTRIA

Trujillo por sus actuales condiciones permite en gran medida el desarrollo agrícola e Industrial debido a la puesta en marcha del Proyecto Chavimochic, proyecto de irrigación de gran envergadura que dio el impulso para la utilización de grandes extensiones de tierras eriazas para la actividad de la agricultura y la industria agropecuaria de exportación; así lo viene siendo y mostrando ahora la exportación de productos agrícolas y agroindustriales, tales como espárragos, la alcachofa, ají pprika, palta, entre otros.

Agroindustrial Laredo S.A. es así mismo parte importante del desarrollo de la Agroindustrial de la provincia por lo que no podemos dejar de promover la necesidad de fiscalización y evaluación a las prácticas de explotación de los recursos naturales en la zona y los impactos sociales, económicos y medioambientales directa o indirectamente a los pequenos agricultores de las zonas cercanas, así como a la ciudadanía en general.

Las empresas agroindustriales hoy por hoy son grandes unidades agrarias sustentadas en el manejo de moderna tecnología, buscando que desarrollen competitividad en el proceso productivo y aprovechando las ventajas comparativas que las condiciones medio ambientales nos prodigan, sin embargo no podemos dejar de pronunciarnos al respecto de a lo que a nuestra visión es reparto y trato desigual de la riqueza que estas unidades agrarias generan, mas cuando todos sabemos y conocemos que este ambicioso proyecto se financio con el recurso de todos, situación que en retorno no se ve reflejado y que desde los espacios y oportunidades que tengamos trataremos de corregir a fin de devolverle a la población lo que le corresponde, somos conscientes del efecto multiplicador que estas inversiones generan, no obstante, a nuestro entender las pasadas y actuales autoridades no han estado al nivel de generar las oportunidades que permitan el mejor aprovechamiento de las beneficiosas condiciones así como de crear otras que permitan el retorno de lo que inicialmente no se le ha otorgado a la población y que mediante gestiones y regulaciones se puedan proponer y materializar tanto desde los municipios y región.

En síntesis entendemos que las municipalidades deben de promover y apoyar a todo el sector agropecuario en cuanto ello implique aportes a mejores condiciones de vida para todos, en trato justo, indicando que merecen especial atención y protección los pequenos y medianos

agentes que buscan que mantenerse y desarrollarse en las practicas agropecuarias en toda la provincia de Trujillo

- MANUFACTURA, TRANSPORTE, CONSTRUCCIÓN, MINERIA Y PESCA

Son sectores productivos que apreciamos son de los que más aportan a dinamizar la Economía y aportan al PBI no obstante en términos de oportunidades de trabajo entendemos podemos aun potenciarlos mucho más, buscando que promoverlos directa o indirectamente, siendo que se vea reflejado en la creación de mayores posibilidades de empleo y/o mejores condiciones del mismo que permitan tener ciudadanos que mayores recursos que les permitan acceder a una mejor calidad de vida y goce pleno de sus derechos, así como a las entidades de Gobierno de mayores recursos que permitan organizar y servir mejor a la ciudadanía.

Especial mención y atención requieren las mypes del cuero y calzado que permiten el sustento y desarrollo de muchas familias en el Porvenir y Florencia de Mora; así como la de las actividades del sector metalmecánico en el Distrito de la Esperanza que brindan sus productos y servicios de soporte en la fabricación y mantenimiento de piezas y partes, entre otros, para estas pymes proponemos créditos, capacitaciones y gestiones que les permitan el impulso y la sostenibilidad económica de cara a una visión desarrollo y consolidación como empresas con posibilidad en el presente y futuro que representen tranquilidad para sus gestores y familias

- Turismo

Punto espacial se le ha querido otorgar al Turismo por cuanto Trujillo, cuenta con patrimonio arqueológico y cultural de las ancestrales culturas pre hispánicas Mochica – Chimú: la zona arqueológica de las Huacas del Sol y de la Luna, Chan Chan y museos; así mismo tenemos a La Huaca Esmeralda ubicada a tres cuadras del templo de Mansiche, de la urbanización La Esmeralda; La Huaca del Dragón, o como también se le llama, Huaca del Arco Iris, la misma que esta ubicada en el distrito de La Esperanza; Caballo Muerto es un complejo arqueológico que esta situado en el sector medio del valle de Moche, en el lado norte, en el distrito de Laredo; entre otros restos arqueológicos que debemos procurar recuperarlos y aprovecharlos en cuanto a hacerlos elementos importantes y dinamizadores de nuestra identidad, cultura, Turismo y economía.

Nuestro Centro Histórico cuenta con un patrimonio monumental que es atractivo para el turista por la historia y sus formas arquitectónicas, como lo son iglesias, casonas, calles y plazuelas y Plaza de Armas.

Así mismo son no podemos dejar de mencionar a una importantísima parte del turismo como lo son paisajes, ambientes naturales y citadinos, nuestra rica y variada gastronomía, festivales, actividades tradicionales y culturales, elementos de trascendencia internacional con los que contamos y que debemos buscar que impulsar al máximo a fin de convertirlos en generadores de puestos de trabajo y solución en parte a los distintos problemas transversales que hoy nos agobian

III. Propuesta Programática para la Provincia de Trujillo

3.1 Principales Problemas que demandan atención

a. En el campo de la seguridad ciudadana; es conocido por todos que la provincia de Trujillo se ha convertido en una ciudad insegura y mucho de ello encuentra explicación en la corrupción enquistada en los poderes del Gobierno e instituciones a todo nivel, se constata la existencia de organizaciones delincuenciales, que encuentran caldo de cultivo en la juventud desorientada y en el que no halla oportunidades ni respuestas a sus múltiples necesidades bajo el actual sistema y propuestas de gobierno, el ciudadano se ve expuesto a diario en diversas zonas por delincuentes comunes, pandillas, por el tráfico de drogas, prostitución y otras conductas perniciosas. El trabajo de prevención, hoy por hoy pareciera ser, no es prioridad entre las autoridades y que solo se ha limitado a una aparente represión. No esta demás mencionar la conducta evasiva, desidiosa y hasta indolente de algunas autoridades, quienes a pesar de tener bajo su responsabilidad el vigilar el buen funcionamiento de medios tecnológicos y el cumplimiento de funciones del personal a cargo, pareciera ser hacen oídos sordos a los clamores y exigencia populares de paz y tranquilidad para sus vidas y las de sus familias

b. Respecto al transporte, el tránsito dentro de los anillos viales de la Av. España y Av. América son desordenados, descoordinados y de caos en general, es decir la mínima organización ha sido ampliamente rebasada por el parque automotriz y la desidia y descuido de las actuales autoridades. Si bien existen algunas obras realizadas en favor de los transportistas y peatones, ello no ha estado a la altura de las circunstancias y ello es de fácil verificación y constatación, por cuanto se aprecia claramente la falta de control y autoridad al ver calles y aceras invadidas por el comercio ambulatorio e informal, así como por dueños “privilegiados” de unidades que aparcan sus unidades en vías de alta congestión y tránsito, semáforos de los cuales hay constante queja de descoordinación y falta de sincronización, falta de Educación vial, malas pistas, falta de obras idóneas que permitan fluidez al tránsito en zonas de alta concurrencia, excesiva centralización de entidades, actividades y gestiones que generan cuellos de botella, que en la actualidad no hallan respuesta efectiva debido a la falta de estudio constante de impacto medio ambiental de un sector que demanda perenne atención

No podemos dejar de mencionar el maltrato de la cual han sido víctima los miles de taxistas, debido a antojadizas y convenidas políticas que se han venido alternando los alcaldes y regidores de turno en este importante rubro, una suerte de mafia y contubernio pareciera haber sido la constante directriz en el sector, en donde pareciera ser se han negociado rutas y ordenanzas a medida y favor de personas que siendo autoridades tenían intereses familiares y propios en juego, convirtiéndose los mismos en una suerte de juez y parte, atentando contra los derechos básicos de los trabajadores del volante, que, desesperadamente e inclusive aceptando sometimientos, se aferraban y rehusaban de una u otra manera a perder su medio de subsistencia y de producción, mientras que desde la municipio de turno se arreglaban negocios con clara orientación oligopólica, y todo esto con la complicidad de otros estamentos y poderes del estado que hacían una suerte de espíritu de cuerpo con formas convenidas de gobierno. La misión del Partido Político en una gestión municipal para la Provincia de Trujillo es terminar con esas formas de gobierno con visos de corrupción en el transporte, siendo

prioridad recuperar la dignidad del Transportista, ofreciéndoles la posibilidad y propuesta de un trabajo que les represente sostenibilidad económica, progreso y seguros para sus familias.

Las concesiones de líneas de transporte masivo no son muy conocidas por la población, además de existir poca comunicación y transparencia para con la población respecto a la gestión de un servicio Público que deberíamos buscar favorezca a todos. En la actualidad se verifica algunas líneas no tratan bien al pasajero y lo exponen a un apiñamiento y falta de seguridad de la cual dan cuenta las noticias y las vivencias y quejas ciudadanas.

Así mismo se observa los repartos de mercadería y transito de unidades mayores en horas de alto trafico generan congestionamientos que se podrían prevenir de contar con programaciones horarias y políticas de ordenamiento en el sector idóneas.

c. Respecto del desarrollo urbano; es lamentable verificar que existe un descuido total respecto a la categorización de los predios en pleno CENTRO DE LA CIUDAD, se verifica que en la plena modernidad del año 2018 aun la municipalidad mantiene predios categorizados como Rústicos en vez de Urbanos, es decir no existe un sinceramiento y actualización del catastro urbano de Trujillo, así mismo se verifican estructuras en estado deplorable que son un peligro constante al peatón y de poca contribución al turismo, cultura, identidad y economía de la provincia.

El crecimiento de viviendas multifamiliares, de complejos, de universidades y otras estructuras no han ido a la par de un estudio de impacto medio ambiental idóneo, de la real capacidad conexa que se requiere y de ejecución de obras complementarias de ser necesario, es por ello que en más de una oportunidad hemos sido testigos de aniegos de aguas servidas, cuellos de botella en el tránsito vehicular, informalidad entre otros, arriesgando el valioso espacio público de Trujillo y su patrimonio urbanístico y cultural, afectando su vitalidad social y cultural, ornato y medio ambiente.

El plan de Desarrollo Territorial PLANDET debería ser revisado y acondicionado a los nuevos retos que nos plantea el desarrollo y la modernidad, asimismo buscar que informarlo a la población a fin de que la misma, en organización civil, se convierta en el principal ente fiscalizador y de activa participación tanto en la etapa de planeamiento como en la ejecución de tan elemental instrumento

d. Contaminación ambiental; conjuntamente con el problema de la inseguridad es uno de los problemas más críticos, del cual la población reclama, y con justicia, urgente y prioritaria atención, a ningún vecino Trujillano le es ajeno, hoy, mirar a diario en muchos sectores de nuestra ciudad desperdicios y desechos regados a plena luz del día, mostrando la incapacidad supina de las autoridades de turno en cuanto a planificación, organización y propuestas de solución inmediata, no ocurriéndoseles mejor cosa que privatizar un servicio en condiciones monopólicas, situación que desde nuestra visión es totalmente contraria a nuestra ideología y políticas propuestas, en tanto y cuanto buscamos combatir las práctica monopólicas que afianzan la injusticia social y el empoderamiento de unos pocos sobre el Pueblo.

La contaminación por emanación de gases tóxicos, producto de un deteriorado parque automotor, que exige renovación, es de urgentísima atención; lo mismo para las plantas fabriles y negocios en general, para quienes debe de existir un asesoramiento, ayuda y fiscalización con la finalidad de conseguir adecuados servicios que beneficien en un sano equilibrio al proveedor y consumidor, así también tenemos que la contaminación visual y auditiva sobrepasa los límites aconsejados.

Así pues tenemos que la contaminación en general, las mencionadas y otras viene perjudicando la salud y al armoniosa convivencia de los vecinos de nuestra provincia.

e. En Educación y cultura ciudadana,

Se aprecia en las curriculas que se desarrollan en las escuelas no existe un enfoque uniforme para promover y educar en base a las necesidades locales, el modelo de escuela desarrollado es aun marcadamente distante de la realidad tornándose teórica en exceso o distanciando la misma de la realidad y práctica, entendemos que desde el municipio se puede aportar al desarrollo de un modelo educativo que de cuenta, con estadísticas, de una mejora en los resultados académicos y por ende de repercusión en los proyectos y calidad de vida de los ciudadanos. Desde la municipalidad propondremos y exigiremos se otorguen las partidas y asignaciones presupuestarias necesarias para lograr una calidad educativa que nos permita llevar adelante el proceso de Desarrollo de nuestras localidades y País en general, entendiendo al maestro y a la gratuidad de la enseñanza como elementos fundamentales e indispensables en este proceso

En el ámbito cultural, Trujillo, es sede de importantes eventos culturales del país: La Feria del Libro, Festival Latinoamericano de Teatro y Canto Lírico; Concurso Nacional de Marinera, Festival Internacional de Primavera; además se cuenta con ámbitos como museos, bibliotecas y lugares con costumbres que a pesar del tiempo se han mantenido en práctica, como la realización de obras artísticas y artesanales que se mantienen en actividad en el distrito de Moche; restos arqueológicos y arquitectónicos, artistas, escritores, poetas locales entre otros, sin embargo así como en todos los ámbitos entendemos podemos aun sacarle mayor provecho a nuestra cultura en general, generando así para Trujillo oportunidades, dando a conocer nuestras ventajas comparativas, que a la larga permitan al ciudadano Trujillano percibir y dar cuenta de una mejora integral en la calidad de vida, entendamos que todo ámbito es posibilidad que debemos de aprovechar para generar puestos de trabajo y valor agregado a lo que ofrecemos, de modo tal que podamos robustecer la economía local y que la misma se sienta en beneficio de todos.

f) Respecto de la información y la comunicación, se anota deficiente apertura a la comunicación y el diálogo entre las autoridades y los vecinos. Es de básico cumplimiento el mejorar los sistemas de comunicación y de información entre los vecinos y la administración, no es posible que los portales y páginas WEB de la municipalidad se encuentren desfasados y desactualizados, es de urgente atención la actualización y comunicación total a través de todos los medios posible a fin de facilitar la transparencia en la gestión pública, promover la participación vecinal y atender oportunamente las demandas y necesidades del distrito.

g. Poca articulación con sus distritos de la Provincia y con el país en general. Como municipalidad provincial rica en capital humano, financiero y social, Trujillo no aprovecha su potencial de ser un gran aliado de trabajo inter-distrital en programas mancomunales a todo nivel, desde el zonal, distrital provincial, hasta el nacional.

h. En el campo de la gestión municipal, teniendo cada vez mayores ingresos, en proporción negativa asistimos a penosos resultados en la ejecución de presupuestos para obras Públicas, es vergonzoso apreciar cómo a pesar de las ingentes necesidades se den cuentas de la no ejecución en 100% de los Presupuestos anuales, demostrado así severas deficiencias e incapacidad para el gasto, en obras que impliquen RENTABILIDAD SOCIAL; así mismo en la gestión de recursos, es de observar elevados índices de pérdidas en las cuentas municipales, ya sea por sobrevaloraciones o pésimas ejecuciones. La poca participación promovida revela un estilo de gobierno local caudillista y poco apego a la transparencia.

3.2. VISION

Buscamos convertir a la Provincia de Trujillo en la Sociedad en la que todos nos sintamos orgullosos de nuestra identidad, cultura, educación y desarrollo económico, financiero y social; con ciudadanos involucrados y conocedores de sus potencialidades y problemas. Debemos ser la provincia modelo en donde realmente se dé cuenta de la práctica de una auténtica democracia.

Ello solo será viable cuando desde la gestión integral de la administración y los poderes del Estado se dé cuenta de la gestión y administración de servicios básicos (transporte, salud, educación, seguridad, alumbrado y saneamiento) en JUSTICIA

Queremos una gestión Municipal actora y promotora del respeto a nuestros vecinos y vecinas, que escuche las necesidades y oriente, plantee y ejecute soluciones, ordenada, eficiente y eficaz, creativa, promotora de los principales ejes de desarrollo en el ámbito económico, social, educativo, medioambiental y de salud en general.

3.3. PLAN DE GOBIERNO LOCAL / EJES TEMATICOS/ LINEAS DE ACCION

3.3.1. Objetivos Estratégicos

3.3.1.1. Gobierno Municipal donde se priorice los servicios a la ciudadanía, ágil, moderno, ordenado, organizado, actualizado, transparente y comunicativo donde el ejercicio del Principio de autoridad goce de legitimidad y auténtica legalidad enmarcada dentro de los principios Constitucionales y legales vigentes

3.3.1.2. Infraestructura moderna, viable y segura

3.3.1.3. Seguridad Ciudadana

3.3.1.4 Mejora de la Calidad de Vida en equilibrio con el entorno y bienestar general

3.3.1.5. Desarrollo Social, Económico y financiero de la provincia

3.3.1.6 Recuperación, mantenimiento y conservación del Centro Histórico de Trujillo y sus restos Arqueológicos

3.3.2 Resultados esperados en base a cada objetivo estratégico:

- Gobierno Municipal donde se priorice los servicios a la ciudadanía, ágil, moderno, ordenado, organizado, actualizado, transparente y comunicativo donde el ejercicio del Principio de autoridad goce de legitimidad y autentica legalidad enmarcada dentro de los principios Constitucionales y legales vigentes
 - a.- Gobierno municipal activo, dinámico, ágil, tecnológico y principalmente organizado, desburocratizado en trámites innecesarios, respetando de manera irrestricta la democracia directa y participativa, la misma que de los ciudadanos.
 - b.- Gestión municipal transparente y participativa.
 - c.- Medición por logros en eficiencia y eficacia de las distintas gestiones, brindando servicios de calidad.
 - d.- Información actualizada y a disposición de la ciudadanía
 - c.- Trujillo ciudad moderna e inteligente en el manejo de recursos humanos, materiales, tecnológicos y de infraestructura que mantiene a raya al accionar delictivo y otras conductas perniciosas
 - d.- Servicios Públicos organizados y adecuados a la modernidad y demanda ciudadana
 - e.- Mejora en la calidad de vida de los ciudadanos, situación que se vea reflejada en una mayor disponibilidad de recursos para el desarrollo personal, familiar y social
 - f.- Mejora en los índices del turismo
- Infraestructura moderna, viable y segura
 - a.- Ciudad inteligente que maneja los distintos medios tecnológicos, organizada y Segura
 - b.- Organización de la Provincia con obras modernas apropiadas y necesarias en todos los aspectos físicos y viales.
- Seguridad Ciudadana
 - a. Ciudad Segura, en la cual sus ciudadanos sientan que el Estado cumple su rol de brindar la seguridad a través de sus distintas entidades al servicio del ciudadano
 - b. Sistemas modernos de seguridad ciudadana eficiente y operando en un 100% bajo responsabilidad
 - c. Participación y coordinación constante en apoyo técnico y logístico a la PNP, miembros de Seguridad Ciudadana, pueblo organizado en juntas vecinales, rondas urbanas y rurales
- Mejora de la Calidad de Vida en equilibrio con el entorno y bienestar general
 - a.- Servicios de calidad modernos, con índices de medición de eficiencia, eficacia y Calidad de gestión

- b.- Ciudad limpia, segura y responsable en el cuidado del medio ambiente
- c.- Desarrollo social y económico de habilidades y capacidades de la ciudadanía en general para tener un nivel de vida digno tanto a nivel personal como familiar.
- d.- Gobierno Municipal con participación ciudadana y promotor del Desarrollo social .
- e.- Ciudadanos con cultura e identidad Provincial
- Desarrollo Social, Económico y financiero de la provincia
 - a.- Provincia de Trujillo reúne las mejores posibilidades y ventajas comparativas para la gestión, explotación y transformación de sus recursos naturales y factores de producción como la mano de Obra y capitales en general, orientados a la generación de valor agregado generando Industrias, actividades de servicios, comercio y finanzas en general.
 - b.- Desarrollo Turístico en todos los aspectos posibles, como turismo Ecológico, de aventura y deportes, cultural, vivencial, entre otros
 - c.- Desarrollo y ampliación de la producción en todos los sectores
- Recuperación, mantenimiento y conservación del Centro Histórico de Trujillo y sus restos Arqueológicos
 - a.- Centro Histórico atractivo nacional y mundial
 - b.- Sinceramiento del catastro urbano del Centro Histórico y rehabilitación del patrimonio cultural.

3.4 PROPUESTAS DE PLANES DE ACCION DE GOBIERNO LOCAL EN FUNCION DE LOS OBJETIVOS ESTRATEGICOS.

3.4.1. Gobierno Municipal donde se priorice los servicios a la ciudadanía, ágil, moderno, ordenado, organizado, actualizado, transparente y comunicativo donde el ejercicio del Principio de autoridad goce de legitimidad y autentica legalidad enmarcada dentro de los principios Constitucionales y legales vigentes

3.4.1.1. MODERNIZACION DE la MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO

Objetivo.- Mejorar las capacidades técnicas – administrativas y políticas de gestión del municipio provincial, que se traduzca en servicios óptimos y de calidad

Propuesta:

- Fortalecer la capacidad técnica, administrativa y política de la gestión municipal.
- Implementar instrumentos modernos y tecnológicos para la ejecución del PLANDET
- Implementar sistemas modernos y tecnológicos de ultima generación para el tratamiento de la información para una eficiente atención al ciudadano.
- Profesionalización y capacitación constante del Servidor Público.

- Motivar y buscar la participación de la ciudadanía, colegios Profesionales, instituciones y la sociedad civil organizada, en la Gestión del Desarrollo Local.

- Mejorar la prestación de los servicios públicos

3.4.2. Infraestructura moderna, viable y segura

SERVICIOS A LA CIUDAD

3.4.2.1.- TRANSITO Y TRANSPORTE

3.4.2.1.1. Tránsito:

Objetivo.- Reorganización del tránsito, buscando un flujo vehicular en vías despejadas, seguras y ordenadas que permita un ahorro en el tiempo de desplazamiento, así como pérdidas por daños a la infraestructura vehicular debido a pistas dañadas.

Propuesta:

- Revisión a la sincronización, coordinación, ubicación y cobertura de semáforos y señalizaciones que coadyuven a un eficiente y rápido tráfico vehicular.
- Optimización del servicio ejerciendo un control y apoyo adecuado a los recursos asignados
- Educación vial

3.4.2.1.2. Transporte Urbano

Objetivo.- Asegurar la calidad y seguridad del servicio en el transporte urbano.

Propuesta:

- Optimizar el Plan de Uso de Rutas, evaluación y control de las empresas que brindan servicio.
- Adecuación del servicio público de taxis a la infraestructura y demanda social.

4.2.1.3. Terminales Terrestres

Objetivo.- Adecuado servicio de los terminales terrestres para el eficiente servicio de arribo y salida de pasajeros para las rutas interprovincial.

Propuesta:

- Revisar los contratos de concesión para la administración de los terminales terrestres.
- Modernización y Construcción de terminales de pasajeros en donde sean necesario

4.2.1.4 Plan de Desarrollo Urbano de Trujillo

Objetivo.- Actualizar el PLANDET con un horizonte de proyección de 50 años, que permita un crecimiento urbano organizado de Trujillo

3.4.3. SEGURIDAD CIUDADANA

Objetivo.- Garantizar un servicio de seguridad ciudadana eficiente, buscando que coordinar acciones con la Policía, ministerio Público, Poder Judicial, colegios Profesionales, juntas vecinales, sociedad civil organizada, entre otros, así como el asesoramiento de instituciones especializadas encargadas de garantizar, la vida, la seguridad, la libertad personal y el patrimonio de las personas en general.

Propuesta:

- Coordinar acciones con la Policía, ministerio Público, Poder Judicial, colegios Profesionales, juntas vecinales, sociedad civil organizada, entre otros
- Buscar asesoramiento de instituciones especializadas encargadas de garantizar, la vida, la seguridad, la libertad personal y el patrimonio de las personas en general.
- Implementar tecnología de punta de Videovigilancia, así como buscar se dote de infraestructura moderna a los responsables directos de la seguridad
- Acciones de Prevención social.

3.4.4. Mejora de la Calidad de Vida en equilibrio con el entorno y bienestar general

3.4.4.1.- AREAS VERDES, PARQUES Y JARDINES.

Objetivo.- Fomentar y estimular el desarrollo de las áreas verdes, parques y jardines con la participación activa de la población en general

Propuesta:

- Mantenimiento de parques y jardines
- Obras por impuestos a nivel familiar
- Ampliación y gestión de las áreas verdes
- Implementación de un sistema que permita la dotación y reciclaje de aguas usadas y que puedan ser utilizadas en los parques y jardines

3.4.4.2.- CALIDAD AMBIENTAL Y PRESERVACION DEL MEDIO AMBIENTE

Objetivo.- Elevar la calidad de vida de la población

Propuesta:

- Implementar un sistema de estudio, control, tratamiento y utilización de agua, aire, tierras, ruidos y gases en general.
- implementar Políticas de reciclamiento de aguas y residuos sólidos, orgánicos e inorgánicos
- Empresa municipal para el reciclamiento y tratamiento de los desechos
- Desarrollo de lagunas de oxidación
- Promover campañas de educación ambiental
- Desarrollar proyectos comunales de mejora ambiental

3.4.4.3.- LIMPIEZA PÚBLICA

Objetivo.- lograr una ciudad limpia y un eficiente sistema de recojo y transporte de desechos y residuos.

Propuesta:

- Revisión del contrato de concesión del servicio de limpieza pública
- Promover campañas de educación respecto a la importancia, beneficios y oportunidades del reciclaje
- Desarrollo de el Plan Integral para la gestión y manejo de la Limpieza Pública
- Empresa de reciclamiento municipal

3.4.4.4.- SERVICIOS BÁSICOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO, ENERGIA ELECTRICA PUBLICA Y OTRAS.

Objetivo.- Optimizar y mejorar la cobertura y uso de los servicios básicos

Propuesta:

- Implementar una atención adecuada, rápida y oportuna para todos los usuarios.
- Promover el reciclamiento de aguas a nivel familiar
- Promover la generación y uso de energías alternativas
- Promover campañas de capacitación en reciclaje y usos de energías alternativas

3.4.5 Desarrollo Social, Económico y financiero de la provincia

Objetivo.- Consolidar el desarrollo social, económico y financiero de la ciudad, con justicia social, equidad y en democracia para todos.

Propuesta:

- Identificar, promover y ejecutar las potencialidades y ventajas comparativas de nuestros recursos provinciales buscando sea variables que impulsen la generación de empleo y oportunidades
- Promover facilidades al Financiamiento de las PYMES y personas naturales con proyectos viables a través de la Caja municipal de Trujillo y otras entidades financieras
- Impulsar, motivar y promover industrias que den valor agregado a las materias primas, buscando sean a la vez fuentes generadoras de empleo directo e indirecto
- Brindar e impulsar capacitaciones al sector empresarial e industrial en todos los ámbitos que posibiliten su desarrollo y permitan su viabilidad dentro del marco legal, laboral, técnico, tecnológico y científico

- Buscar la activa participación de los colegios Profesionales para el desarrollo local .
- impulsar el desarrollo del sector terciario, haciendo de Trujillo no solo sólo una metrópoli que sea reconocida por sus recursos, sino que sea un modelo de Provincia en el desarrollo de servicios complementarios a la industria y otros sector como el turismo
- Simplificación y celeridad administrativa

3.4.6 Recuperación, mantenimiento y conservación del Centro Histórico de Trujillo y sus restos Arqueológicos

Objetivo.- Desarrollo del turismo y de nuestra identidad local

Propuesta:

- Recuperación del Patrimonio cultural arquitectónico y arqueológico en general
- Difusión y promoción a nivel nacional e internacional de nuestro centro histórico
- Desarrollar un plan de Restauración y conservación de los monumentos históricos y artísticos
- Promover turismo cultural histórico de Trujillo; Ruta de Moche, ruta de Museos
- Buscar que la Provincia de Trujillo sea reconocida como Principal destino turístico internacional