

# **PLAN DE GOBIERNO**

**PLAN DE GOBIERNO MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO  
RAUL JESUS MOREYRA CARBAJAL  
ALCALDE DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO  
2019-2022**

## **OBJETIVOS:**

El objetivo del Plan de Gobierno Municipal del partido AVANZA PAÍS, está destinado a enfrenten de manera drástica a los problemas que aquejan al Callao, el presente plana proporcionará un CONJUNTO DE PROPUESTAS DE SOLUCION al CONJUNTO DE PROBLEMAS que por años mantienen en el olvido y atraso a nuestro primer puerto, todo ello se hará sin dejar de aprovechar sus riquezas, ingresos y oportunidades que nos da la provincia a todos LOS CHALACOS.

## **DIAGNÓSTICO**

El Callao siendo una provincia netamente porteña, que es la puerta de ingreso de miles de turistas a nuestra patria, tiene como realidad el hecho de ser una provincia que carece de planificación urbana requiriendo una urgente renovación de la misma con la finalidad de facilitar los accesos por sus calles y avenidas; requiere la revalorización de sus zona turística, para que sean un atractivo del turismo y por ende se produzca un incremento de puestos de trabajo en dicho, también existen problemas de seguridad ciudadana que requieren urgente atención, problemas de saneamiento en los asentamientos humanos, temas de contaminación que afectan a la población, etc.

## **Ubicación Geográfica**

La Provincia Constitucional del Callao está situada en la región central y occidental del territorio peruano abarcando zonas del litoral. Sus coordenadas geográficas se encuentran

entre los 10° 15' de latitud sur y los 75° 38' y 77° 47' de longitud al oeste del meridiano de Greenwich.

Su suelo de llano y suave pendiente, se inclina hasta la misma orilla del mar, lo que da lugar a la formación de una extensa bahía en su puerto. En El Callao se encuentra el puerto del mismo nombre, el más importante del país y es considerado uno de los mejores de la costa sudamericana del Pacífico.

Sus límites son con la ciudad de Lima y el Océano Pacífico: por el norte, con los distritos de Santa Rosa y Puente Piedra; por el este, con los distritos de San Martín, Cercado de Lima, Breña, y Magdalena Vieja; por el sur con San Miguel; y por el oeste, con el Océano Pacífico.

## **Demografía**

La población de la Provincia Constitucional del Callao alberga a más de 800 000 habitantes y vendría a ser la tercera urbe con más habitantes del país

## **Actividad Económica de la Provincia**

### **1. Renta de Aduanas: Canon Aduanero**

La Renta de Aduanas es un recurso que se transfiere a las municipalidades provinciales y distritales de una determinada provincia y corresponde al 2% de las rentas recaudadas por las Aduanas Marítimas, Aéreas, Postales, Fluviales, Lacustres y Terrestres ubicadas en la jurisdicción respectiva. Esta renta constituye ingreso propio de las mencionadas municipalidades.

Únicamente en el caso de la Provincia Constitucional del Callao, el Gobierno Regional del Callao y el Fondo Educativo creado con la Ley 27613 participan de las rentas recaudadas por las aduanas ubicadas en esa Provincia.

### **Canon portuario**

En El Callao se encuentra el primer puerto marítimo del país y el más importante, el Puerto del Callao. A él arriban buques de todo el mundo. En consecuencia con esa realidad, las principales fuentes de ingresos provienen del terminal marítimo y la pesca, debido a la gran variedad de especies marinas que se encuentran en su litoral. El terminal pesquero de Ventanilla es muy variado y económico.

Por el otro lado, al ser el principal puerto, El Callao agrupa casi a la totalidad del universo de Agencias de Aduanas.

### **Canon Aeroportuario**

Después de Lima, El Callao es la ciudad más industrializada del país; una de las industrias de magnitud es la relacionada con su terminal marítimo, administrado por la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU). Destacan también la industria molinera que trata aproximadamente el 80% del total del maíz peruano. También posee importantes fábricas de productos de levaduras, alimentos envasados, fideos, bebidas, postres y chocolates, y no menos importantes son sus industrias químicas y las de tejidos.

## **2. Canon Pesquero**

Según el Artículo 13 del Título VIII de la Ley N° 27506, *Ley de Canon*, el canon pesquero se crea con la finalidad de gravar a la explotación de los recursos hidrobiológicos. Para efectos, el canon pesquero se compone del 50% del total de los Ingresos y Rentas que

percibe el Estado de las empresas dedicadas a la extracción comercial de pesca de mayor escala, recursos hidrobiológicos de aguas marítimas, y continentales lacustres y fluviales.

El Callao por ser el principal puerto del país alberga el principal sindicato de trabajadores dedicados a la explotación de recursos marinos, así como también las principales empresas dedicadas a dicho fin, por lo que el canon pesquero constituye una de las principales fuentes de ingreso para la ciudad.

## **Actividades Económicas**

### **Industria**

El Callao tiene una larga tradición industrial. La industria surgió asociada, en un primer momento, a las actividades portuarias propias de la ciudad. Desde El Callao se exportan, además de carga general, cobre, plomo, zinc, y harina y aceite de pescado.

Importaciones encuentran fertilizantes, trigo, maíz, maquinarias, manufacturas y una gran variedad de mercaderías.

### **Comercio**

Naturalmente, la principal actividad económica del Callao es el comercio, gracias a que la ciudad alberga, de lejos, el principal puerto del Perú, pues por esta transita la mayor parte de las exportaciones y las importaciones. El puerto de El Callao se asienta en la bahía del mismo nombre, ubicada al norte de La Punta. Su posición estratégica a medio camino del Pacífico sudamericano y sus importantes instalaciones son los factores que le han permitido alcanzar tal importancia de puerto en Sudamérica, además de su cercanía a Lima y del centralismo, que ha concentrado la mayor población del país en la capital peruana y, por lo tanto, el mayor mercado. La creciente

importancia de la cuenca del Pacífico en el panorama económico mundial augura un buen porvenir al puerto de El Callao, gracias a su estratégica ubicación. En el puerto se halla la estación final del Ferrocarril Central, que conecta a El Callao con las zonas mineras del centro del país. Este medio de transporte ha experimentado una grave crisis desde hace ya buen tiempo y requiere de una urgente modernización.

## **PROBLEMAS**

El Callao padece de muchos problemas y entre los principales tenemos los problemas de salud, transporte, educación, vivienda, comercio, agua y desagüe, albergues para personas de la tercera edad y niños, centros de atención especializados para ancianos y discapacitados, problemas de equipamiento de las compañías de bomberos, problemas de contaminación ambiental y seguridad ciudadana; pero el problema que más preocupa en la provincia, es la seguridad ciudadana, puesto que el Callao es considerada en la actualidad una de las ciudades más peligrosas del Perú, debido a su alto índice de criminalidad, generalmente por actos de asesinato, sicariato y robo agravado. En diciembre de 2015, el Gobierno declaró a El Callao en "estado de emergencia" para tomar medidas más drásticas contra la inseguridad en la región y este ha sido prorrogado en enero y abril de 2016. Sin embargo, más de 30 personas han sido asesinadas durante este periodo y en la actualidad el problema se ha agudizado.

## **PROPUESTA DE SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS QUE AQUEJAN AL CALLAO**

- **PUNTO CRÍTICO EN SEGURIDAD CIUDADANA:**

1. Para solucionar el problema de la inseguridad ciudadana, efectuaremos una selección de Policía municipales integrada por infantes de marina y fuerzas especiales en retiro

(no mayores de 35 años) y solicitaremos apoyo de efectivos de la Marina de Guerra del Perú, para que efectúen el resguardo de las instalaciones del estado, aliviando de esa forma el trabajo de nuestra Policía Nacional, con la finalidad de que contemos con más efectivos atendiendo las necesidades de la población.

2. Retiraremos inmediatamente de la municipalidad a personal de seguridad con antecedentes delincuenciales.
3. Las acciones indicadas en el punto (1) y (2) darán como resultado duplicar los efectivos policiales en las calles, así como contar con personal de seguridad altamente capacitado.
4. Se colocaran cámaras de seguridad en todo Callao, con la finalidad de que cualquier acto quede filmado y sea visto por la central para que el personal de seguridad tenga acciones inmediatas ante dichos actos, y a su vez que los videos puedan ser considerado como prueba de los actos delictivos.

#### **PUNTO CRÍTICO EN SALUD**

1. Elaboraremos los perfiles y proyectos necesarios para concretar la Construcción urgente de un Hospital Municipal;
2. Todos los chalacos hemos vivido o visto el drama que pasan los enfermos de condiciones más humildes de nuestro queridos Callao, por ello en el hospital Municipal priorizaremos la atención a los enfermos de menores recursos.
3. Apoyemos a ESSALUD y firmaremos convenios de ayuda mutua, con la finalidad de brindar mejor atención al vecino chalaco (este punto no requiere de más explicación pues el chalaco sabe qué hace falta).

#### **PUNTO CRITICO EN TRANSPORTE**

1. Efectuaremos todas las gestiones y apoyos necesarios, a fin de que sea una realidad la construcción de una vía ferroviaria simple (sin túneles, ni lujos) desde Mi Perú - Ventanilla –Callao, para solucionar el problema de transporte masivo y la pérdida de tiempo en viaje que sufren los vecinos chalacos al trasladarse de un lugar a otro.
2. En paralelo a la instalación de la línea férrea en el tramo Mi Perú – Ventanilla – Callao, efectuaremos las gestiones para se adquieren los trenes similares a los que operan en Europa y usa.
3. Contrataremos especialistas del extranjero para efectuar un plan de descongestionamiento de las principales vías chalacas. debemos reconocer que aun en nuestras universidades no existen especialistas ni masters en transportes. dejemos con humildad opinar a los especialistas los "Gareca" del transporte.

#### **PUNTO CRITICO EN EDUCACION.-**

1. Creación de una sucursal de la Universidad Nacional del Callao (UNAC) en Ventanilla, teniendo en consideración la numerosa población estudiantil que cada día requiere más centros de educación superior en su zona (La UNAC tiene una sucursal en cañete).
2. Se apoyara en los programas educativos y se harán todas las gestiones necesarias, con la finalidad de conseguir que ningún niño, por ningún motivo se quedar sin ir al colegio.
3. Los colegios estatales recibirán de la municipalidad los libros para los alumnos y estos serán devueltos a fin de año para los nuevos alumnos que vienen.
4. En los colegios particulares, también se podrá hacer el mismo programa de entrega de libros, previa aprobación de la mayoría de los padres.

5. Apoyaremos en forma permanente a desarrollar el tema de la educación, pues tenemos que tener presente que el Perú ocupa los últimos lugares en educación en el mundo.

#### **PUNTO CRÍTICO EN VIVIENDA.-**

1. Gestionaremos la construcción de unidades vecinales y barrios obreros para demoler casas insalubres y que dan aspecto al Callao de una ciudad en la miseria.
2. Gestionaremos el hecho de que se consigan créditos blandos a largo plazo y tomar acciones ejemplares para incumplimientos. "te doy tu casa a precio de costo pero cúpleme."

#### **MERCADO CENTRAL DEL CALLAO**

1. Con la finalidad de Modernizar el emblemático Mercado Central del Callao, se coordinara con los comerciantes, a fin de que por etapas y previo estudio de especialistas calificados, puedan conseguir la modernidad de un tradicional centro de ventas a la altura que el Callao se merece.
2. La modernización, también incluirá la forma de ir absorbiendo los locales alrededor (en Jr. Colon por ejemplo) los cuales se encuentran sucios y en mal estado. como pollos en gancho recibiendo sol, polvo, etc. eso ya no existe en los países desarrollados. está prohibido. logrando al final, un mercado limpio y moderno.

#### **AGUA Y DESAGUE**

1. Todo vecino tiene derecho a este servicio al adquirir su vivienda y contar con los servicios básicos.



2. En el Callao tenemos que instalar e implementar plantas de tratamiento de aguas, las mismas que estarán ubicadas en las desembocaduras de los ríos chalacos y en las tuberías inmensas de aguas servidas, como es el caso de La Perla (mejorada).

### **ALBERGUE PARA NIÑOS Y ANCIANOS**

1. Conocemos la manera de cómo financiar la casa de acogida y alimentos, con la lección de residuos reciclables y generación de fertilizantes orgánicos. Reco - re - instalación de refectorios para la gente pobre que no puede pagar menú.

### **DE LOS BOMBEROS**

1. Considerando que en la Marina de Guerra del Perú, nos entrenan para combatir incendios, y hemos observado que nos falta un mayor entrenamiento con nuestros bomberos, en tal sentido haremos las gestiones necesarias para inaugurar la primera escuela de bomberos a fin de que sea esta escuela el centro de capacitación de los bomberos chalacos.
2. Se gestionara, que todo comercio, empresa, fabrica previa autorización del gobierno central, efectué un pago de % mínimo y razonable para que nuestros bomberos cuenten con un sueldo y seguros correspondientes (el Callao daría el ejemplo a las demás ciudades de concretar un sueño abrigado por años, es decir un sueldo para los bomberos como se hace en Europa y USA).
3. Se solicitara apoyo de la Marina de Guerra con sus instructores especializados. inclusive, nos podrían entrenar en sus instalaciones especiales de Lucha Contra incendios.

### **DE LOS DISCAPACITADOS Y ANCIANOS**

1. Gestionar para que en el Callao, ningún discapacitado con carnet de CONADIS pague pasaje en ómnibus o micros. así mismo ningún chalaco mayor de 70 años. hacer cumplir fielmente la ley en cuanto a las personas con discapacidad y ancianos.

## **LA CONTAMINACION AMBIENTAL**

1.-**CONTAMINACION DEL AIRE.**- No se otorgaran más permisos para industrias cercanas a zonas pobladas y exigir los filtros correspondientes; como es el caso de los filtros a las chimeneas de harina de pescado. Verificar su cumplimiento en coordinación con el Ministerio del Ambiente.

2.-**CONTAMINACION VISUAL.**- Se eliminaran carteles y excesiva publicidad puesta al libre albedrio, paredes pintadas, afiches de solo papel ya roto, etc. que deslucen a una ciudad con tanto potencial turístico como es el caso del Callao.

Ejemplo: Av. La Marina es una buena avenida pero por la cantidad de carteles, observamos un ambiente feo en la zona, cuando la realidad es otra, es una avenida hermosa y digna de orgullo para transitar y comercializar.(hay exceso de carteles).

3.-**CONTAMINACION POR BASURA ACUMULADA.**- A pesar de contar con una empresa que cobra grandes cantidades de dinero a la municipalidad del Callao es una ciudad sucia y desordenada, se perdió la palabra "Ornato" de una ciudad.

4.-**CONTAMINACION DEL MAR.**- Grandes tuberías de desagüe de Lima y Callao, ríos arrastrando desperdicios y restos de minerales y químicos de la minería, necesitan plantas de tratamiento

## **PROPUESTA DE SEGUIMIENTO AL PLAN DE GOBIERNO**

El presente Plan de Gobierno será la base para el diseño del Plan de Desarrollo Municipal, que orientará la acción concertada de las diferentes áreas y órganos del gobierno municipal y de los diferentes actores sociales de la comunidad.

Al término de cada semestre se realizará una evaluación integral del nivel de cumplimiento de los objetivos trazados y sus metas respectivas, a fin de retroalimentar la gestión en general y medir el impacto social de las acciones ejecutadas, permitiendo realizar los ajustes pertinentes, a la vez de brindarnos un indicador objetivo sobre el desempeño de las diferentes áreas y órganos del gobierno municipal.

Cabe señalar que la evaluación involucra un análisis objetivo y sistemático del desempeño del gobierno municipal, su eficiencia respecto a los objetivos de gestión y su impacto en la atención de las necesidades de los vecinos. Finalmente, nos proporcionará información precisa y actualizada, a fin de facilitar la toma de decisiones en las diferentes instancias del gobierno municipal.