

FUERZA POPULAR

***PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL
2019 – 2022***

CHICLAYO, JUNIO 2018

PRESENTACIÓN

EL PRESENTE DOCUMENTO “RESUMEN TÉCNICO DEL PLAN DE GOBIERNO MUNICIPAL 2019-2022” ELABORADO POR EL EQUIPO DE TRABAJO DEL PARTIDO FUERZA POPULAR CUYO CANDIDATO Y EQUIPO DE GOBIERNO ES COMANDADO POR EL CIUDADANO SR. JAIME NICOLAS CONTRERAS RIVAS PARA EL AMBITO DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO, CONSTITUYE LA HERRAMIENTA PRINCIPAL DEL QUE HACER TÉCNICO - POLÍTICO QUE GUIARA EL DESARROLLO DE LA CIUDAD CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE “CHICLAYO” Y DE SUS DISTRITOS CONFORMANTES DE LA PROVINCIA.

DESEAMOS NOSOTROS QUE CHICLAYO SE CONSTITUYA EN UNA CIUDAD MODERNA Y PARADIGMA DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DE LA REGIÓN NORTE DEL PAÍS Y PARA LOGRARLO SE REQUIERE DEL CONOCIMIENTO TÉCNICO, DEL ESFUERZO CONJUNTO Y DE LAS GANAS DEL QUERER HACERLO Y PARA ELLO TODOS DEBEMOS PARTICIPAR EN ESTA CRUZADA.

SOMOS TESTIGOS DIARIOS DE LA ACTUAL SITUACIÓN QUE SE ENCUENTRA NUESTRA CIUDAD Y COMO SE ESTÁ VIVIENDO EN ESTOS DIFÍCILES TIEMPOS, DONDE LA IMPROVISACIÓN Y EL TRABAJO SIN UN NORTE ESPECIFICO CONSTITUYE EL TRABAJO DIARIO, LA INSEGURIDAD CIUDADANA Y LA CORRUPCIÓN SE HAN ADUEÑADO DEL GOBIERNO LOCAL Y DE SUS PRINCIPALES INSTITUCIONES.

ESTA FORMA DE CONDUCIR LOS DESTINOS DE NUESTRA CIUDAD DEBE DE CAMBIAR RADICALMENTE Y DAR PASO AL DESARROLLO ORDENADO, RACIONAL Y EXITOSO BAJO LA CONDUCCIÓN DE UN PARTIDO CON PRINCIPIOS ESTABLECIDOS, EXPERIENCIA DE GOBIERNO Y HONESTIDAD COMPROBADA, TAL COMO ESTÁ ESTABLECIDO EN LOS POSTULADOS DOCTRINARIOS DEL PARTIDO DE FUERZA POPULAR.

NUESTRO RESUMEN TÉCNICO DEL PLAN DE GESTIÓN MUNICIPAL ENFATIZA 2019 – 2022 EN PRIMER ORDEN NUESTROS VALORES Y PRINCIPIOS GENERALES QUE GUIARAN NUESTRO TRABAJO COMUNITARIO. CONOCER CUÁL ES LA SITUACIÓN PRESENTE Y ACTUAL DE NUESTRA CIUDAD Y DE LOS DISTRITOS QUE CONFORMAN LA PROVINCIA, DEFINIMOS NUESTROS OBJETIVOS A LOGRAR EN EL CORTO PLAZO, LAS ESTRATEGIAS Y RELACIONES TÉCNICO-INSTITUCIONALES A DEFINIRSE Y EL DIRECCIONAMIENTO DE LAS INVERSIONES QUE NOS PERMITIRÁ CAMBIAR LA SITUACIÓN ACTUAL DE CHICLAYO Y MOSTRARLA EN LA VITRINA QUE TODOS NOSOTROS QUEREMOS PARA NUESTRA CIUDAD Y COMO SE HA MENCIONADO SE CONSTITUYA EN EL PARADIGMA DEL DESARROLLO MUNICIPAL DEL NORTE DEL PERÚ.

CONSEGUIRLO NO ES FÁCIL, NADA LLEGA DEL CIELO NI DE LA SUERTE DE UNA LOTERÍA, TODO ES POSIBLE LOGRARLO CON DEDICACIÓN Y BUENA VOLUNTAD PARA ENTREGAR NUESTRO TRABAJO EN BENEFICIO DE NUESTRA CIUDAD, LUGAR DE NUESTRA RESIDENCIA ASÍ COMO DE NUESTRA DESCENDENCIA, POR ELLO, NO DEBEMOS PERDER EL TIEMPO EN LA RETÓRICA DE LAS PALABRAS, SINO EN LOGRAR EFECTUAR LOS RADICALES CAMBIOS QUE NUESTRO PLAN CONTIENE.

MUCHAS GRACIAS

FORMATO RESUMEN DE PLAN DE GOBIERNO

1.- SÍNTESIS DE LOS PRINCIPIOS, VALORES Y ESTRATEGIAS DE DESARROLLO

1.1 PRINCIPIOS Y VALORES

PRINCIPIOS

EQUIDAD. SE ATRIBUIRÁ A CADA UNO EL TRATO JUSTO AL QUE TIENE DERECHO

DISCIPLINA. CUMPLIMIENTO FIEL DE LAS REGLAS QUE GARANTICEN EL ORDEN Y LA SUBORDINACIÓN ENTRE LOS MIEMBROS DEL GOBIERNO MUNICIPAL PROVINCIAL.

PUNTUALIDAD. LOGRAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS Y ACTIVIDADES EN EL TIEMPO PREVISTO EN CONCORDANCIA CON LOS MANUALES DE PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS.

PROACTIVIDAD. BUSCAR LA MEJOR APTITUD DE LOS TRABAJADORES EN EL CUMPLIMIENTO DE SUS FUNCIONES, DISPONIENDO LA ACTITUD PREVISORA E INICIATIVA DE LOS MISMOS.

COMUNICACIÓN. PRINCIPIO FUNDAMENTAL QUE DEBE SER PERMANENTEMENTE FORTALECIDO A FIN DE EVITAR LA GENERACIÓN DE CONFLICTOS SOCIALES.

DILIGENCIA. ASEGURAR QUE TANTO FUNCIONARIOS COMO TRABAJADORES DESARROLLEN SUS ACTIVIDADES CON CUIDADO, ESmero, CELO, ESFUERZO Y EFICACIA CON EL PROPÓSITO DE LOGRAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS Y METAS.

EFICIENCIA. ORIENTAR EL TRABAJO CON LA MEJOR APTITUD Y COMPETENCIA BUSCANDO EL MÁXIMO PROVECHO DE LOS RECURSOS.

EFICACIA. ES EL IMPRIMIR LA FUERZA NECESARIA PARA EL LOGRO DE LAS ACTIVIDADES PREVISTAS.

EFFECTIVIDAD. EJECUTAR Y LLEVAR A CABO EN SU OPORTUNIDAD Y TIEMPO EL TRABAJO CON EL PROPÓSITO DE GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS ESTABLECIDAS.

VALORES

LA **RESPONSABILIDAD** COMO UNA ACTITUD PERMANENTE QUE CONDUZCA EL LIDERAZGO, ORGANIZACIÓN Y CONDUCCIÓN DEL DESARROLLO REGIONAL

LA **VOCACIÓN DE SERVICIO** ES EL NORTE QUE GUIARA EL ACTUAR COTIDIANO.

LA **JUSTICIA**, VALOR QUE ESTARÁ PRESENTE EN TODAS LAS DECISIONES DE GOBIERNO.

LA **SOLIDARIDAD** VALOR QUE SE CONSTITUIRÁ EN UNA PRÁCTICA DIARIA Y PERMANENTE DEL GOBIERNO.

LA **PROBIDAD, RECTITUD, HONRADEZ, HONESTIDAD E INTEGRIDAD**, VALORES PRIMORDIALES QUE IDENTIFICARA NUESTRA GESTIÓN PUBLICA

LA **CONFIANZA, TOLERANCIA Y RESPETO**, NEXO QUE DARÁ FLUIDEZ A LAS RELACIONES HUMANAS DEL GOBIERNO MUNICIPAL Y LA POBLACIÓN.

1.2 ESTRATEGIAS DE DESARROLLO

- A. *FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y EL FORTALECIMIENTO DE LAS INSTITUCIONES MUNICIPALES DE LA PROVINCIA, TOMANDO COMO BASE SUS CAPACIDADES Y POTENCIALIDADES.*
- B. *PROPICIAR EL DESARROLLO SOCIO ECONÓMICO PROVINCIAL A FIN DE GENERAR RIQUEZA Y OPORTUNIDADES PARA TODOS BASADA EN LA EQUIDAD DE GÉNERO, UNA EDUCACIÓN DE CALIDAD, ACCESO A LOS SERVICIOS DE LA SALUD, SEGURIDAD CIUDADANA Y JUSTICIA Y EL DERECHO A UNA VIDA DIGNA.*
- C. *DIRIGIR LA EXPANSIÓN URBANA Y LA ARTICULACIÓN VIAL PLANIFICADA CON EL ADECUADO EQUIPAMIENTO, SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA, CONSERVANDO LOS RECURSOS NATURALES Y DISMINUYENDO LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL.*
- D. *PROMOVER UN DESARROLLO ECONÓMICO DESCENTRALIZADO, PLANIFICADO Y CONCERTADO ENTRE EL SECTOR PÚBLICO, EL SECTOR PRIVADO Y LA COOPERACIÓN TÉCNICA INTERNACIONAL.*

II.- VISION DEL DESARROLLO

LA PROVINCIA DE CHICLAYO, AL 2023 SERÁ UNA METRÓPOLI CONDUCTORA DE SU DESARROLLO A TRAVÉS DE LA GENERACIÓN DE UNA INFRAESTRUCTURA PARA LA PRODUCCIÓN Y SERVICIOS APROVECHANDO SUS POTENCIALIDADES PARA LA GENERACIÓN DE RIQUEZA Y BIENESTAR. SU GOBIERNO DISPONDRÁ DE UNA ECONOMÍA SANEADA Y SUS ACTIVIDADES ECONÓMICAS PRODUCTIVAS ARTICULADAS A LOS PRINCIPALES MERCADOS LOCALES, NACIONALES E INTERNACIONALES. SU POBLACIÓN EJERCERÁ SUS DEBERES Y DERECHOS CIUDADANOS CON LIBERTAD, HONESTIDAD Y DEMOCRACIA PRIMANDO SU IDENTIDAD SOCIO CULTURAL.

III.- DIAGNÓSTICO.

III.1 HECHOS QUE CARACTERIZAN SU REALIDAD.

LA PROVINCIA DE CHICLAYO, SE UBICA EN LA PARTE SUR DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE, SU TERRITORIO ABARCA UNA SUPERFICIE DE 3161.48 KM², (22% DE LA SUPERFICIE DEPARTAMENTAL).

LA PROVINCIA DE CHICLAYO ESTÁ CONFORMADA DE 20 DISTRITOS, DE LOS CUALES 18 DISTRITOS SE UBICAN EN LA COSTA Y SOLAMENTE 02 DISTRITOS SE ENCUENTRAN EN LA ZONA COSTA-SIERRA (DISTRITOS DE CHONGOYAPE Y OYOTÚN).

CHICLAYO, ES LA CIUDAD CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE, UBICADA EN LA PARTE NORTE DEL PERÚ, A 14 KM. DEL LITORAL, 760 KM DE LA CAPITAL DEL PERÚ Y A 511 KM. DE LA FRONTERA CON EL ECUADOR.

CHICLAYO METROPOLITANO, ESTÁ CONFORMADO POR LOS DISTRITOS DE CHICLAYO, JOSÉ LEONARDO ORTIZ Y LA VICTORIA, CON UNA POBLACIÓN QUE SUPERA LOS 600,000 HABITANTES, (2012). SE CONSTITUYE EN EL CENTRO DINAMIZADOR Y CONCENTRA EL MAYOR NIVEL DE

SERVICIOS DE LA REGIÓN, CENTROS COMERCIALES Y ENTIDADES FINANCIERAS. CONCENTRA Y DISTRIBUYE PRODUCTOS AGROINDUSTRIALES E INDUSTRIALES EN LA REGIÓN, CONVIRTIÉNDOSE EN EL EJE DE LAS RELACIONES ECONÓMICAS DE LA REGIÓN NOR ORIENTAL DEL PAÍS.

LOS HECHOS QUE CARACTERIZAN LA REALIDAD Y ENUNCIADOS A CONTINUACIÓN ESTÁN DIRECTAMENTE RELACIONADOS CON LOS SERVICIOS Y ACTIVIDADES CONTEMPLADAS EN LA LEY ORGÁNICA DE GOBIERNOS LOCALES. ESTA PROBLEMÁTICA ES COMÚN PARA TODA LA PROVINCIA, SIN EMBARGO POR LA CONCENTRACIÓN POBLACIONAL EN LA CIUDAD DE CHICLAYO, ES MÁS SIGNIFICATIVO SU IMPACTO.

SISTEMA VIAL Y TRANSPORTE

LA ORGANIZACIÓN DEL SISTEMA VÍA Y DEL TRANSPORTE TANTO EN LA CIUDAD DE CHICLAYO COMO EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DE LA PROVINCIA ACUSA SERIAS DEFICIENCIAS, TODAS ELLAS ORIGINADAS POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS TÉCNICAS EMITIDAS TANTO POR EL GOBIERNO CENTRAL COMO POR LAS MUNICIPALIDADES.

AUNADA A ESTA SITUACIÓN SE APRECIA QUE LOS GOBIERNOS LOCALES EN SU MAYORÍA NO CUENTAN CON LOS RECURSOS ECONÓMICOS SUFICIENTES PARA DEFINIR UN PROGRAMA DE PAVIMENTACIÓN DE LAS VÍAS PRINCIPALES. NO SE CUENTA CON INFORMACIÓN ESTADÍSTICA QUE PERMITA CONOCER CUANTOS KILÓMETROS DE CALLES O AVENIDAS SE ENCUENTRAN DEBIDAMENTE PAVIMENTADAS, SE SI HAN EJECUTADO PREVIAMENTE LOS TRABAJOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO.

EN LA CIUDAD DE CHICLAYO EXISTEN PROBLEMAS PERMANENTES CON LA UBICACIÓN DE PARADEROS TANTO PARA EL SERVICIO INTER DISTRITAL COMO PARA EL SERVICIO PUBLICO INTERNO.

EXISTEN NORMAS MUNICIPALES QUE REGULAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE Y DE USO DE VÍAS PERO SU CUMPLIMIENTO ES MUY LIMITADO DEBIDO A LA FALTA DE CONTROLES DE SU CUMPLIMIENTO Y A LA DESCOORDINACIÓN CON LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ PARA LA REALIZACIÓN DE OPERATIVOS.

SE ADVIERTE LA PRESENCIA DE CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR POR PARTE DE LA PRESENCIA DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE INTER PROVINCIAL EN LAS CALLES Y AVENIDAS DE LA LOCALIDAD, ELLO POR NO CONTARSE CON UN TERRAPUERTO QUE CONCENTRE LAS NUMEROSAS AGENCIAS DE TRANSPORTES QUE VINCULAN LA CIUDAD DE CHICLAYO CON LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL NORTE, ORIENTE Y SUR DEL PAÍS.

AL NIVEL INTERNO, DEBE DE IMPLEMENTARSE CON MAS UNIDADES DE SEMÁFOROS A FIN DE EVITARSE LAMENTABLES ACCIDENTES Y DEL MISMO MODO REGULARSE EL USO Y ABUSO DE LAS MOTO TAXIS QUE CIRCULAN EN UN GRAN NUMERO EN LA LOCALIDAD, LA MAYORÍA DE ELLAS DE MANERA INFORMAL Y SIN LOS REGISTROS CORRESPONDIENTES, SIENDO UTILIZADAS MUCHAS VECES PARA ACTOS DELICTIVOS. ESTA SITUACIÓN SE ADVIERTE CON MAYOR PREOCUPACIÓN EN LAS LOCALIDADES DE LA VICTORIA Y JOSE L. ORTIZ.

ES RESPONSABILIDAD MUNICIPAL EL ORDENAMIENTO DEL TRANSITO ASÍ COMO EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS, SITUACIÓN QUE NO ES ATENDIDA EN SU REAL DIMENSIÓN,

CONSTATÁNDOSE NUMEROSAS CALLES CON LOS PAVIMENTOS DETERIORADOS Y LAS VEREDAS EN MAL ESTADO LO QUE GENERA PERMANENTES ACCIDENTES PEATONALES. ESTA SITUACIÓN ES MAS PALPABLE EN LOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA, DADO QUE NO DISPONEN DE RECURSOS ECONÓMICOS PARA ESTE TIPO DE OBRAS.

RESPECTO AL PARQUE AUTOMOTOR ES DEFICIENTE Y CON PRESENCIA DE NUMEROSAS VEHÍCULOS RURALES (COMBI) EN REGULAR Y MAL ESTADO. EL SERVICIO DE TAXI ES ATENDIDO POR UN NÚMERO INFORMAL DE VEHÍCULOS PEQUEÑOS EN REGULAR ESTADO Y CUYO PRINCIPAL COMBUSTIBLE ES EL GAS.

MEDIO AMBIENTE Y PATRIMONIO

UN PROBLEMA FUNDAMENTAL ESTA DADA A NIVEL PROVINCIAL POR LA MALA DISPOSICIÓN DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS, EXCRETAS Y PETRÓLEO, POR LA DEFICIENTE GESTIÓN Y FALTA DE PREOCUPACIÓN POR PARTE DE LAS AUTORIDADES EN EL CUIDADO AMBIENTAL; Y POR ÚLTIMO LA FALTA DE CULTURA AMBIENTAL EXISTENTE EN LA POBLACIÓN. SE APRECIA ASIMISMO, EL POCO INTERÉS DE AUTORIDADES POR LA CONSERVACIÓN, EL DEFICIENTE SISTEMA DE ELIMINACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS, LA PRESENCIA DE LAGUNAS DE OXIDACIÓN MUY PRÓXIMA A LOS CENTROS POBLADOS, ASÍ COMO FALTA DE EDUCACIÓN AMBIENTAL MANIFIESTO POR EL USO INDISCRIMINADO DE AGROQUÍMICOS Y AUMENTO DE LA DEFORESTACIÓN.

POR OTRO LADO ESTA SITUACIÓN SE COMPLICA PERMANENTEMENTE POR LAS DEFICIENTES POLÍTICAS DISTRITALES PARA EL CUIDADO Y CONSERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y EL ALTO ÍNDICE DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL QUE AFECTA A LA SALUD PÚBLICA POR EL USO INADECUADO DE LOS RECURSOS NATURALES Y A LA VEZ LA FALTA DE SENSIBILIZACIÓN POR LA CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO GENERANDO DESTRUCCIÓN Y ABANDONO DE MONUMENTOS.

EN LA CIUDAD DE CHICLAYO, LA TEMÁTICA AMBIENTAL HA IDO ADQUIRIENDO CADA VEZ MÁS UN PAPEL PREPONDERANTE EN LAS DIVERSAS INSTITUCIONES DEL QUEHACER CIUDADANO; ASÍ, SE HAN GESTADO PROYECTOS Y PROGRAMAS DE DESARROLLO EN MATERIA AMBIENTAL Y UN CONJUNTO DE ACCIONES EN FAVOR DEL MEDIO AMBIENTE, CON LA PARTICIPACIÓN CONJUNTA DEL SECTOR EDUCACIÓN, CON EL PROPÓSITO DE SENSIBILIZAR A LA POBLACIÓN EN SU CONJUNTO.

A) RESIDUOS SÓLIDOS

SE ESTIMA QUE CASI 300 TON/DIARIAS DE DESECHOS PRODUCIDOS EN CHICLAYO ES DEPOSITADA EN FORMA INDISCRIMINADA Y DE MANERA SUPERFICIAL SOBRE UN SECTOR DE LAS PAMPAS DE REQUE.

B) SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO

LA CIUDAD DE CHICLAYO PRESENTA COBERTURAS DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO AÚN INSUFICIENTES, QUE ALCANZAN EL 66 % EN AGUA POTABLE Y 57 % EN ALCANTARILLADO; LA PERIFERIA URBANA ES DONDE ESTA COBERTURA DE ATENCIÓN ES AÚN BAJA. EL SISTEMA DE ALCANTARILLADO DEL CENTRO HISTÓRICO Y PERIFERIAS PRESENTA REDES QUE COLAPSAN Y PROVOCAN INUNDACIONES DE AGUAS RESIDUALES, CONTAMINANDO EL

SUELO, AIRE, ETC. EN EL MEDIO RURAL ES INEXISTENTE LA COBERTURA DE AGUA Y ALCANTARILLADO, SE UTILIZA LA NORIA PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA Y LA LETRINA (POZO CIEGO) PARA LAS EXCRETAS.

LA AUSENCIA DE COLECTORES ADECUADOS HACE QUE LOS RESIDUOS DE LA PROVINCIA DESEMBOQUEN EN LAS PLAYAS DE PIMENTEL Y SANTA ROSA, CONSTITUYÉNDOSE EN UN FOCO INFECCIOSO. LA CONSTRUCCIÓN DE LAGUNAS DE OXIDACIÓN NO HAN DADO LOS RESULTADOS ESPERADOS, GENERADOS POR LA FALTA DE MANTENIMIENTO DE LAS MISMAS Y AL USO INDEBIDO DE DICHAS AGUAS PARA EL REGADÍO DE CULTIVOS DE CONSUMO DE LA POBLACIÓN PROVINCIAL.

C) CONTROL AMBIENTAL:

POCO CONTROL DE LAS AUTORIDADES PROVINCIALES Y DISTRITALES, A LOS RESIDUOS INDUSTRIALES Y DOMÉSTICOS DEGRADANDO EL AMBIENTE Y VERTIENDO LOS DESECHOS HACIA LOS DRENES QUE ATRAVIESAN LA PROVINCIA. SE EVACUAN CLANDESTINAMENTE AGUAS SERVIDAS DOMÉSTICAS E INDUSTRIALES A CURSOS DE AGUA COMO RÍOS, ACEQUIAS Y DRENES, UTILIZÁNDOSE DICHAS AGUAS PARA EL CONSUMO DIRECTO O PARA EL RIEGO DE CULTIVOS DE TALLO CORTO.

D) TRATAMIENTO:

NO EXISTE UN ADECUADO TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES, LAS LAGUNAS DE OXIDACIÓN EXISTENTES NO CUMPLEN CON LOS ESTÁNDARES DE TRATAMIENTO DE AGUAS Y ESTÁN COLAPSANDO POR FALTA DE MANTENIMIENTO, FILTRACIONES DE AGUA Y MALOS OLORES PERJUDICAN A LAS ZONA DE POBLACIÓN CERCANAS A DONDE SE UBICAN.

E) DRENAJE PLUVIAL:

NO EXISTE DRENAJE PLUVIAL EN CASO DE LLUVIAS POR FENÓMENO DEL NIÑO POR LO TANTO SOMOS VULNERABLES A DAÑOS EN DIFERENTES ÁREAS URBANAS DE LA PROVINCIA, QUE PROVOCA COLAPSO DE DESAGÜES E INUNDACIONES CON GRAVES PROBLEMAS SOCIALES Y ECONÓMICOS EN LOS SECTORES MÁS VULNERABLES.

F) LIMPIEZA PÚBLICA: LA LIMPIEZA PÚBLICA ES DEFICIENTE, NO SOLAMENTE A NIVEL DE LA CIUDAD DE CHICLAYO SINO TAMBIÉN EN LAS CIUDADES DE LA PROVINCIA, SE ACUMULA BASURA EN DIFERENTES PUNTOS DE LAS LOCALIDADES, CONSTITUYÉNDOSE EN FOCOS DE INFECCIÓN. ASIMISMO SE ACUMULAN MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y DESMONTES EN LAS DISTINTAS ARTERIAS DE LA LOCALIDAD, GENERANDO ELLO CAOS VEHICULAR. EXISTEN ZONAS DONDE NO SE RECOGE LA BASURA DIARIAMENTE, ELLO MOTIVADO POR LA FALTA DE UNIDADES RECOLECTORAS DE BASURA.

LA CONTAMINACIÓN SONORA ES OTRO PROBLEMA DE IMPACTO EN LA LOCALIDAD DE CHICLAYO, NO SE CUMPLEN CON LAS NORMAS EMITIDAS PARA TAL FIN Y LA PRESENCIA DE RUIDOS GENERA PERMANENTE MALESTAR DE LOS VECINOS. UN CASO SINGULAR ES EL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE CHICLAYO, SU UBICACIÓN YA ES INADECUADA, CERCANO A EL SE ENCUENTRA EL HOSPITAL DE ESSALUD "ALMANZOR AGUINAGA A.", EL CENTRO EDUCATIVO NACIONAL KARL WAIS Y NUMEROSAS VIVIENDAS PARTICULARES A SU ALREDEDOR.

EQUIPAMIENTO Y USOS DE SUELOS

EQUIPAMIENTO

EN EL ÁMBITO PROVINCIAL SE CONSTATA UN INADECUADO EQUIPAMIENTO EN LOS PRINCIPALES SERVICIOS A LA POBLACIÓN, ES ASÍ QUE TENEMOS QUE EN LOS SISTEMAS DE AGUA Y ALCANTARILLADO NO SE COBERTURA AL TOTAL DE LA POBLACIÓN, SIENDO LA POBLACIÓN UBICADA EN LA PERIFERIA LA QUE ACUSA MAYOR ESTA CARESTÍA. EN LO CONCERNIENTE A LA INFRAESTRUCTURA DE RIEGO EN SU MAYORÍA ES RUSTICA, A EXCEPCIÓN DEL SISTEMA DE RIEGO IMPLEMENTADO A PARTIR DEL PROYECTO TINAJONES, CONSTATÁNDOSE UNA MERMA CONSIDERABLE DEL RECURSO HÍDRICO Y DEL MISMO MODO LA PRESENCIA DE SALINIZACIÓN EN LAS TIERRAS DE CULTIVO.

SE CUENTA CON UN GRAN POTENCIAL TURÍSTICO EN EL ÁMBITO PROVINCIAL PERO CON MUY LIMITADO EQUIPAMIENTO, LA OFERTA TURÍSTICA ES ADECUADA EN LA CIUDAD DE CHICLAYO, PERO ES MUY LIMITADA EN LOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA. FALTA DIFUSIÓN Y PROMOCIÓN PARA HACER CONOCER A LOS VISITANTES DE LOS CIRCUITOS TURÍSTICOS EXISTENTES. ES NULA LA EXISTENCIA E IMPLEMENTACIÓN DE UN TURISMO DE AVENTURA, A PESAR DE CONTARSE PARA ELLO DE HERMOSAS PLAYAS Y UNA ÁREA RURAL RICA EN PATRIMONIO TURÍSTICO.

USO DEL SUELO

EN EL ÁMBITO DE LA PROVINCIA, LA ACTIVIDAD AGRÍCOLA PRESENTA UNA SENSIBLE REDUCCIÓN DE TIERRAS AGRÍCOLAS POR SALINIZACIÓN Y OTROS USOS URBANOS. SE CUENTA CON UN CATASTRO RURAL DESACTUALIZADO, COMO PRODUCTO DE LAS TRANSACCIONES COMERCIALES DE LAS TIERRAS AGRÍCOLAS. SE CONSTATA UNA ESCAZA EDUCACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL DE LOS AGRICULTORES, LIMITADO USO DE LAS MODERNAS TECNOLOGÍAS AGROPECUARIAS LO QUE DEVIENE EN UN CONSTANTE PERJUICIO DE LOS SUELOS.

COMO PROBLEMA SURGEN LOS CONFLICTOS EN EL MARCO FÍSICO Y LEGAL DE LAS CIUDADES POR FALTA DE PLANES DE DESARROLLO URBANO TERRITORIALES LO QUE ESTARÍA PROVOCANDO LA SATURACIÓN DE SERVICIOS Y DEL MISMO MODO LA FALTA DE DEMARCACIÓN DE LIMITES ENTRE LOS DIFERENTES DISTRITOS DE LA PROVINCIA.

ACTIVIDADES ECONÓMICAS

LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS EN LA PROVINCIA DE CHICLAYO SE CARACTERIZAN POR REPRESENTAR ACTIVIDADES ECONÓMICAS TRADICIONALES, DEFICIENTEMENTE EXPLOTADAS, COMO LA AGRICULTURA Y LA PESCA EVIDENCIÁNDOSE POR UN INADECUADO USO DEL RECURSO HÍDRICO Y DEFICIENTE PROCESO DE INDUSTRIALIZACIÓN.

UN PROBLEMA EVIDENTE ES EL ALTO ÍNDICE DE INFORMALIDAD PROVOCANDO CONFLICTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES ENTRE COMERCIANTES AMBULANTES Y AUTORIDADES MUNICIPALES, SIN EMBARGO, EN LOS ÚLTIMOS AÑOS HA PROMOVIDO Y ATRAÍDO LA INVERSIÓN PRIVADA, LO QUE SE HA TRADUCIDO EN UN CRECIMIENTO DEL NIVEL DE ACTIVIDAD POR ENCIMA DEL PROMEDIO NACIONAL. EN LOS TRES ÚLTIMOS AÑOS EL CRECIMIENTO DE LA PRODUCCIÓN EN LAMBAYEQUE, FUE DE 8,3 POR CIENTO, SUPERIOR AL DE LA PRODUCCIÓN NACIONAL PARA IGUAL PERÍODO (7,8%), LA PRINCIPAL TASA QUE DESTACA EN ESTE PERIODO FUE LA DEL AÑO

2007, EN DONDE LA REGIÓN CRECIÓ 11,6%, UNA DE LAS TASAS MÁS ALTAS A NIVEL NACIONAL DESPUÉS DE: AREQUIPA 15,5% Y PASCO 14,2 %.

LA PROVINCIA DE CHICLAYO SE CARACTERIZA POR SER MAYORMENTE COMERCIAL. ESTA ACTIVIDAD, SEGÚN CIFRAS DEL 2007, REPRESENTA EL 26,4% DE LA ECONOMÍA DEL DEPARTAMENTO, DESTACANDO TAMBIÉN EL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, CON UN PESO DEL 12%, Y LA AGRICULTURA, CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 8%.

A NIVEL DE LAS PRINCIPALES CIUDADES EN LA FRANJA COSTERA DEL NORTE DEL PAÍS, CHICLAYO ABSORBE LA MAYOR TASA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA, CON EXCEPCIÓN DE TUMBES POR SU CONDICIÓN DE CIUDAD FRONTERIZA (TAE 51.5%). LUEGO DE CHICLAYO LA MAYOR REPRESENTATIVIDAD EN LA TASA DE ACTIVIDAD ES TRUJILLO CON 47.1% Y FINALMENTE POR PIURA Y CHIMBOTE, CIUDADES QUE CONCENTRAN SIMILARMENTE EL 46.8%.

EL COMERCIO:

LA PROVINCIA DE CHICLAYO ES CENTRO DEL FLUJO PIURA - TRUJILLO, ASÍ COMO EJE ARTICULADOR CON LOS DEPARTAMENTOS DE CAJAMARCA, AMAZONAS Y SAN MARTÍN; Y CENTRO DE INTERCAMBIO Y DISTRIBUCIÓN DE PRODUCTOS AGROINDUSTRIALES E INDUSTRIALES, ASÍ COMO DE ATRACCIÓN DE MANO DE OBRA, PRODUCTOS EXPORTABLES Y CONSUMO. SI BIEN ES CIERTO QUE LA ACTIVIDAD COMERCIAL ES IMPORTANTE EN SU ECONOMÍA, TAMBIÉN ES PRECISO INDICAR QUE EL GRADO DE INFORMALIDAD EN EL SECTOR SE ENCUENTRA POR ENCIMA DEL PROMEDIO, PUES ALCANZA EL 94% DE LOS OCUPADOS DEL SECTOR COMERCIO, MIENTRAS QUE EL GRADO DE INFORMALIDAD EN LA ECONOMÍA DE LA CIUDAD DE CHICLAYO ASCIENDE A 69%.

TRANSPORTE:

EN RELACIÓN A LA ACTIVIDAD COMERCIAL POR SU ARTICULACIÓN A LOS MERCADOS DE LA MACRO REGIÓN NORTE, EN DONDE ES RELEVANTE EL VOLUMEN DE BUSES INTERPROVINCIALES QUE TIENEN COMO ORIGEN Y DESTINO LA PROVINCIA DE CHICLAYO (EVIDENTE POR LA CANTIDAD DE AGENCIAS DE TRANSPORTE), PERO MÁS AUN PARA EL TRANSPORTE DE CARGA (TRAILERS Y CAMIONES) AMBOS CONTRIBUYEN AL CAOS Y CONGESTIÓN VIAL AL NO CONTAR CON INFRAESTRUCTURA DE MAGNITUD PARA SOPORTAR Y ORGANIZAR ESTA DINÁMICA.

MANUFACTURA: LA ACTIVIDAD MANUFACTURERA MUESTRA UN DESARROLLO AÚN INCIPIENTE EN LA REGIÓN SIENDO LA AGROINDUSTRIA PARA LA EXPORTACIÓN LA QUE OFRECE EL MAYOR POTENCIAL DE DESARROLLO. LA CARACTERÍSTICA DEL DEPARTAMENTO HA INFLUENCIADO DESDE SUS INICIOS A LA PROVINCIA DE CHICLAYO DONDE SE ENCUENTRAN 4 DE LOS PRINCIPALES COMPLEJOS AGROINDUSTRIALES CAÑEROS DEL NORTE (CAYALTÍ, POMALCA, PUCALÁ Y TUMÁN). SE CUENTA CON UN PARQUE INDUSTRIAL CON LIMITACIÓN EN LA IMPLEMENTACIÓN DE SUS SERVICIOS BÁSICOS (AGUA, ALCANTARILLADO Y ENERGIA) QUE NO A SIGNIFICADO DE UN GRAN APOYO A LA CONSOLIDACIÓN DE UN DESARROLLO INDUSTRIAL SOSTENIDO.

AGROPECUARIA: EXISTE EN EL TERRITORIO PROVINCIAL UNA PRIMIGENIA VOCACIÓN AGRÍCOLA LAS ACTIVIDADES DE CULTIVO DEL ARROZ Y DE LA CAÑA PARA PRODUCCIÓN DE AZÚCAR HAN MARCADO DESDE MUCHOS AÑOS A LA ZONA. EN ESTE AFÁN RECIENTEMENTE SE OBSERVA

DIVERSIFICACIÓN A MENESTRAS Y A CULTIVOS DE BIENES QUE LUEGO SE INDUSTRIALIZAN Y HASTA SE EXPORTAN, SUSTENTADAS EN UN CLIMA APROPIADO, VALLES Y CUENCAS ORGANIZADAS EN EL MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO, ASÍ COMO IMPORTANTES PROYECTOS PARA SOSTENER A LA FRONTERA AGRÍCOLA CON AGUA DURANTE TODO EL CICLO DEL PRODUCTO.

LA ACTIVIDAD PECUARIA TAMBIÉN ES IMPORTANTE EN LA PROVINCIA DE CHICLAYO TANTO POR LA CRIANZA DE GANADO VACUNO, CAPRINO Y PORCINO, COMO EN LA PRODUCCIÓN DE LECHE LO QUE LA CONVIERTE EN UN IMPORTANTE ABASTECEDOR DE ESTE INSUMO PARA LA ACTIVIDADES INDUSTRIAL DE LA LECHE Y SUS DERIVADOS. ESTA ACTIVIDAD ES CONSIDERADA EN EL MAPA DE POTENCIALIDADES DEL PNUD, DONDE DESTACA QUE LA POBLACIÓN DE AVES DE 783,160 UNIDADES; GANADO VACUNO CON 26,982 UNIDADES; GANADO PORCINO CON 16,211 UNIDADES; GANADO CAPRINO CON 9,920 UNIDADES Y GANADO OVINO CON 7,277 UNIDADES.

CONSTRUCCIÓN:

EN LA PROVINCIA DE CHICLAYO SE HA MANIFESTADO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS UN PROCESO DE URBANIZACIÓN EN CONJUNCIÓN AL "BOOM" EN EL RUBRO DE CONSTRUCCIONES, SITUACIÓN RELACIONADA A LA ALTA DENSIDAD QUE PRESENTA LA CIUDAD DE CHICLAYO Y QUE SE ENCUENTRA ENTRE LAS MÁS ALTAS DEL PAÍS. LA HABILITACIÓN URBANA, CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS, EDIFICIOS MULTIFAMILIARES Y COMERCIALES SE CONCENTRA EN LOS DISTRITOS DE CHICLAYO Y PIMENTEL, APROVECHÁNDOSE DE LOS PROGRAMAS SOCIALES DE VIVIENDA IMPLEMENTADOS POR EL GOBIERNO.

PESCA:

OTRO ASPECTO IMPORTANTE DE LA ECONOMÍA EN LA PROVINCIA DE CHICLAYO ES LA ACTIVIDAD DE LA PESCA, FUNDAMENTALMENTE ARTESANAL Y PARA EL CONSUMO HUMANO DIRECTO. CHICLAYO OCUPABA AL AÑO 2000, EL SÉTIMO PUESTO DE LAS PROVINCIAS CON MAYOR DESEMBARQUE DE PRODUCTOS MARINOS PARA CONSUMO DIRECTO, CON 18,557 TMB (TONELADAS MÉTRICAS BRUTAS) Y HA DESCENDIDO HASTA EL 10MO LUGAR BAJANDO SU PRODUCCIÓN HASTA 8,369 TMB EN 2007.

ARTESANÍA:

EN DISTRITOS Y CENTROS POBLADOS SE PUEDEN UBICAR ARTESANOS QUE SE DEDICAN A LAS ARTESANÍAS COMO UNA ACTIVIDAD COMPLEMENTARIA A SU ACTIVIDAD PRINCIPAL QUE ES LA AGRICULTURA EN PEQUEÑA ESCALA, LLAMÁNDOSE DISTRITOS ARTESANALES POR CUANTO LA MAYOR CANTIDAD DE POBLACIÓN CONOCE O SE DEDICA A ESTA ACTIVIDAD QUE ANCESTRALMENTE HA SIDO HEREDADA. ASÍ SE IDENTIFICA A CIUDAD ETEN Y MONSEFÚ EN LA QUE SE CONCENTRAN LAS ARTESANÍAS DE TEJIDOS DE SOMBREROS EN PAJA DE PALMA MACORA, CESTERÍA Y MUEBLES DE FIBRA VEGETAL, CALCULÁNDOSE EN QUE EN AMBOS DISTRITOS EXISTEN 3,000 ARTESANOS, REPRESENTANDO A UNA POBLACIÓN DE 18,000 HAB.

TURISMO:

LA OFERTA DEL TURISMO DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO SE BASA PRINCIPALMENTE EN LOS RECURSOS GENERALES DE LA REGIÓN, EN EL DENOMINADO "CIRCUITO TURÍSTICO CULTURAL MOCHICA", ASÍ COMO SU ROL COMO EJE DE LA REGIÓN NORORIENTAL DEL PAÍS, QUE LO ARTICULA CON LOS CIRCUITOS TURÍSTICOS CULTURALES: INCA Y COLONIAL, EN CAJAMARCA; O CON LA OFERTA TURÍSTICA DE CHACHAPOYAS EN AMAZONAS SOBRE LA BASE DEL CENTRO ARQUEOLÓGICO DE KUÉLAP. TAMBIÉN LA PROVINCIA DE CHICLAYO, TIENE IMPORTANTES RECURSOS COMO OFERTA TURÍSTICA EN FUNCIÓN A SU LITORAL, SOBRE TODO PARA EL TURISMO RECREATIVO, EN BASE A SU INCORPORACIÓN AL CIRCUITO DEL PACÍFICO, CON LAS REGIONES DE PIURA Y TUMBES. DEL MISMO MODO EL TURISMO GASTRONÓMICO ES RELEVANTE NO SOLO EN LA CIUDAD SINO PRINCIPALMENTE EN LOS DISTRITOS DE LA RUTA MOCHICA (MONSEFÚ, REQUE, SANTA ROSA, PIMENTEL, ETEN Y PUERTO ETEN) EL TIPO DE TURISMO QUE SE REALIZA EN CHICLAYO, CORRESPONDE A UNA COMBINACIÓN ENTRE LO CIDADINO Y LO CULTURAL, COMO VISITAS A MUSEOS, PLAZAS, IGLESIAS Y SITIOS ARQUEOLÓGICOS, SOBRE TODO ENTRE LOS EXTRANJEROS, QUE ESTE TIPO DE ACTIVIDAD ALCANZA A MÁS DE LAS DOS TERCERAS PARTES.

III.2 POTENCIALIDADES

- PRESENCIA DE RECURSOS TURÍSTICOS DE DIVERSA ÍNDOLE: ARQUEOLÓGICOS, COLONIALES, REPUBLICANOS, FERIAS RELIGIOSAS COMERCIALES.
- VINCULACIÓN CON LOS DEPARTAMENTOS VECINOS
- EJE DE LAS RELACIONES SOCIO ECONÓMICAS CON EL NOR ORIENTE.
- IMPLEMENTACIÓN DE CULTIVOS PARA LA AGRO EXPORTACIÓN
- PRESENCIA DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS DE BIENES Y SERVICIOS
- SE CUENTA CON TIERRAS APTAS PARA DESARROLLO DE ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y GANADERAS.
- INFRAESTRUCTURA ENERGÉTICA SUFICIENTE

III-3 PROBLEMAS

SISTEMA VIAL Y TRANSPORTE

- LIMITADA SEÑALIZACIÓN VIAL Y URBANA. FALTA DE PARADEROS
- FALTA DE MANTENIMIENTO DE VÍAS
- AUSENCIA DE UN TERMINAL TERRESTRE
- DEFICIENTE ARTICULACIÓN VIAL CON SUS DISTRITOS
- LIMITADAS VÍAS ASFALTADAS, EN ESPECIAL EN LOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA.
- LIMITADAS NORMAS SOBRE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE PUBLICO
- FALTA DE UN PLAN DE DESARROLLO VIAL Y DE TRANSPORTE

MEDIO AMBIENTE Y PATRIMONIO

- ALTOS ÍNDICES DE CONTAMINACIÓN MEDIO AMBIENTAL.
- FALTA DE UNA CULTURA MEDIO AMBIENTAL

- *INCUMPLIMIENTO DE NORMAS SOBRE CUIDADO MEDIO AMBIENTAL DE LAS EMPRESAS INDUSTRIALES.*
- *FALTA DE NORMAS Y DISPOSICIONES SOBRE EL MANEJO DE LOS RESIDUOS SOLIDOS.*
- *AUSENCIA DE ACCIONES PARA ASEGURAR UN BUEN CUIDADO AMBIENTAL.*
- *AUSENCIA DE POLÍTICAS Y ESTRATEGIAS DE SEGURIDAD CIUDADANA*
- *PRESENCIA INADECUADA DEL AEROPUERTO*
- *LIMITADA COBERTURA DE ATENCIÓN DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA.*
- *FALTA DE UNIDADES RECOLECTORAS DE RECURSOS SOLIDOS (BASURA)*

EQUIPAMIENTO Y USOS DE SUELOS

- *DESACTUALIZACIÓN DEL CATASTRO URBANO*
- *RENOVACIÓN PARCIAL DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO*
- *PRESENCIA DE CULTIVOS EN EL ÁREA RURAL DE GRAN DEMANDA DE RECURSOS HÍDRICOS.*
- *PRESENCIA DE CULTIVOS (ARROZ) CERCANOS A LAS ÁREAS URBANAS*
- *PERDIDA DE SUPERFICIE AGRÍCOLA POR SALINIZACIÓN DE LAS TIERRAS.*
- *MEDIANA COBERTURA DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO*
- *INFRAESTRUCTURA DE RIEGO SIN REVESTIMIENTO, GENERANDO PERDIDA DEL RECURSO HÍDRICO.*

ACTIVIDADES ECONÓMICAS

- *COMERCIO AMBULATORIO GENERA PERMANENTES PROBLEMAS SOCIALES. FALTA IMPLEMENTAR MERCADOS.*
- *REORDENAR O REUBICAR EL MERCADO DE MOSHOQUEQUE*
- *LIMITADO DESARROLLO INDUSTRIAL*
- *FALTA DE PARQUES INDUSTRIALES*
- *ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y PECUARIAS INDIVIDUALES CON USO DE TECNOLOGÍAS INCIPIENTES. FALTA DE MECANIZACIÓN.*
- *ACTIVIDAD PESQUERA ARTESANAL Y ORIENTADA AL CONSUMO HUMANO DIRECTO.*
- *FALTA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL PROCESAMIENTO DE ESPECIES HIDROBIOLÓGICAS: EMBARCADEROS, ASTILLEROS, PLATAFORMAS DE TRATAMIENTO.*
- *ACTIVIDAD ARTESANAL ORIENTADA A LOS TEJIDOS DE PAJA Y CONFECCIONES TEXTILES*
- *CRECIMIENTO EXPLOSIVO DE LAS ACTIVIDAD INMOBILIARIA*
- *AUSENCIA DE CANALES DE PROMOCIÓN PARA LA ACTIVIDAD TURÍSTICA*
- *AUSENCIA DE DIFUSIÓN DE LAS LÍNEAS DE CRÉDITO DEL SISTEMA FINANCIERO PARA APOYO A LAS ACTIVIDADES EMPRESARIALES, INDUSTRIALES Y COMERCIALES.*

IV ESQUEMA DE PROPUESTA DE DESARROLLO

4.1 INTRODUCCIÓN

ES NUESTRO DESEO QUE NUESTRA CIUDAD SE CONSTITUYA EN UN LUGAR DIGNO PARA PODER VIVIR MEJOR, QUE BRINDE LOS SERVICIOS MUNICIPALES DE UNA MANERA EFICIENTE, HONESTA Y CORRECTA, QUE PALPEMOS DE MANERA PERMANENTE EL VIVIR CON SEGURIDAD, QUE SE EJECUTEN LAS OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO DEL ORNATO Y BIENESTAR COLECTIVO CON UNA ADMINISTRACIÓN TRANSPARENTE Y CUMPLIENDO CON TODOS LOS PROCEDIMIENTOS NORMATIVOS ESTABLECIDOS. COORDINARA DE MANERA PERMANENTE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA. DISPONDRÁ DEL MARCO NORMATIVO LEGAL QUE LE PERMITA ORIENTAR EL CRECIMIENTO SOCIAL URBANO INDUSTRIAL Y COMERCIAL, GENERANDO REGLAS DE JUEGO CLARAS Y DE FIEL CUMPLIMIENTO POR LA SOCIEDAD CIVIL Y LA POBLACIÓN.

4.2 DIMENSIONES

A) DIMENSIÓN SOCIAL

PROBLEMAS

- *LA ORGANIZACIÓN DEL SISTEMA VIAL Y DEL TRANSPORTE URBANO TANTO EN LA CIUDAD DE CHICLAYO COMO EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DE LA PROVINCIA ACUSA SERIAS DEFICIENCIAS, MOTIVADAS POR DIFERENTES FACTORES:*
 - *INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS TÉCNICAS EMITIDAS TANTO POR EL GOBIERNO CENTRAL COMO POR LAS MUNICIPALIDADES.*
 - *ÁREAS PERIFÉRICAS DE LA CIUDAD DE CHICLAYO QUE NO CUENTAN CON PISTAS Y VEREDAS PAVIMENTADAS. SIMILAR SITUACIÓN EXISTEN EN NUMEROSOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA.*
 - *INADECUADA SEÑALIZACIÓN VIAL Y DE UBICACIÓN DE PARADEROS. - DESCOORDINACIÓN CON LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ PARA LA REALIZACIÓN DE OPERATIVOS.*
 - *CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR POR FALTA DE TERRAPUERTO Y LIMITADA SEÑALIZACIÓN QUE GARANTICE FLUIDEZ AL TRÁNSITO PESADO.*
 - *DESCONTROL E INFORMALIDAD EN EL REGISTRO DEL PARQUE AUTOMOTOR, EXAGERADO EL NÚMERO DE UNIDADES DE MOTOTAXIS.*
 - *OBRAS DE SANEAMIENTO BÁSICO (AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO) GENERAN CAOS VEHICULAR.*

- *LA SEGURIDAD CIUDADANA CONSTITUYE EL PROBLEMA PRINCIPAL QUE ES ATENDIDA LIMITADAMENTE POR LA GESTIÓN MUNICIPAL, MOTIVADA POR LA FALTA DE NORMATIVIDAD QUE GARANTICE LA APLICACIÓN DE OPERATIVOS EN LOS DIFERENTES PUNTOS DE LA CIUDAD. FRENTE A ELLO LA DELINCUENCIA HA CRECIDO EN SUS DIVERSAS MODALIDADES: ASALTOS, EXTORSIÓN, ENTRE OTROS.*

A PESAR DE EXISTIR NORMAS DE CARÁCTER GENERAL NACIONAL ES MUY POCO EL AVANCE EN LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS PARA CONTRARRESTAS ESTA SITUACIÓN, DONDE ESTA NO CAMBIA EN LOS ÁMBITOS DE LOS DISTRITOS CONFORMANTES DE LA PROVINCIA.

- *INCOMPLETA COBERTURA DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO EN LA CIUDAD DE CHICLAYO.*
- *NO EXISTE UN PLAN PARA TRATAR LOS RESIDUOS SÓLIDOS (BASURA), FALTAN UNIDADES RECOLECTORAS.*

SOLUCIONES PROPUESTAS

- *PAVIMENTACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS, IMPLEMENTACIÓN DE NORMAS QUE REGULAN EL TRANSITO URBANO, DISTRITAL E INTERPROVINCIAL, COORDINÁNDOSE SU APLICACIÓN CON LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ, IMPLEMENTAR CON SEMÁFOROS MODERNOS. COORDINAR CON EL SECTOR EDUCACIÓN CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL.*
- *CONCILIAR Y PROMOVER CON LAS PRINCIPALES INSTITUCIONES DE LA LOCALIDAD (EDUCACIÓN, POLICÍA, MINISTERIO PÚBLICO, PODER JUDICIAL, POBLACIÓN CIVIL ORGANIZADA ENTRE OTROS) CAMPAÑAS Y PROGRAMAS DE SEGURIDAD CIUDADANA.*
- *AMPLIAR EL SISTEMA DE VIGILANCIA ELECTRÓNICA EN LA CIUDAD DE CHICLAYO Y EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DE LA PROVINCIA: JOSÉ L. ORTIZ Y LA VICTORIA.*
- *MEJORAR EL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA A TRAVÉS DE UN EFICIENTE SERVICIO DE RECOJO DE LA BASURA. ADQUISICIÓN DE NUEVOS VEHÍCULOS RECOLECTORES.*
- *GENERAR UN PROYECTO DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS CON LA PARTICIPACIÓN DE LA COOPERACIÓN TÉCNICA INTERNACIONAL.*

METAS PROPUESTAS

A TRAVÉS DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PRIORIZAR LOS PROYECTOS ORIENTADOS A LA CONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN LA LOCALIDAD ASÍ COMO DEL TRATAMIENTO DE LAS AGUAS SERVIDAS.

CONSTITUIR UN FRENTE ÚNICO PROVINCIAL PARA EL TRATAMIENTO DE LA SEGURIDAD CIUDADANA CON LA PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS ESTAMENTOS DE GOBIERNO Y LA SOCIEDAD CIVIL ORGANIZADA.

COORDINAR LA PARTICIPACIÓN DEL SECTOR NO PÚBLICO Y LA COOPERACIÓN TÉCNICA INTERNACIONAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN MODERNO TERMINAL TERRESTRE (20 HAS).

CONSTRUCCIÓN DE ANILLOS VIALES PARA DESCONGESTIONAR EL TRANSITO URBANO DE LA CIUDAD DE CHICLAYO CONCORDANTE CON EL PLAN DE DESARROLLO URBANO.

APOYAR LA INSTALACIÓN DE POSTAS MÉDICAS EN LOS CASERÍOS Y CENTROS POBLADOS, RACIONALIZAR LA VIGENCIA DE LOS INSTITUTOS SUPERIORES DE GESTIÓN PEDAGÓGICA Y TÉCNICA EN LA PROVINCIA DE CHICLAYO EN COORDINACIÓN CON LA GERENCIA REGIONAL DE EDUCACIÓN.

IMPLEMENTAR CENTROS DE CAPACITACIÓN TÉCNICA PARA EL DESARROLLO DE LAS MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS.

B) DIMENSIÓN ECONÓMICA

PROBLEMAS

- LA ORGANIZACIÓN COMERCIAL DE LA CIUDAD DE CHICLAYO ES CAÓTICA POR LA PROLIFERACIÓN DEL COMERCIO AMBULATORIO, EL MISMO QUE HA DESBORDADO LOS MECANISMOS DE CONTROL Y ORDEN DEL GOBIERNO MUNICIPAL CARACTERIZÁNDOSE POR SU INFORMALIDAD. EL LLAMADO MERCADO MODELO ESTÁ COMPLETAMENTE CONGESTIONADO Y SATURADO TANTO AL INTERIOR COMO EXTERIOR DEL MISMO, DANDO LUGAR A LA PRESENCIA DE DELINCUENTES Y PANDILLAS.
- EL PARQUE INDUSTRIAL DE LA LOCALIDAD ES ANTIGUO, ESTÁ SATURADO Y LOS SERVICIOS (AGUA, ALCANTARILLADO Y ENERGÍA) NO SATISFACEN LOS REQUERIMIENTOS DE LAS EMPRESAS ACTUALES.
- DEFICIENTE E INTRANSITABLES VÍAS DE COMUNICACIÓN AL INTERIOR DE LA PROVINCIA LO QUE AFECTA EL FLUJO DE PRODUCTOS, EN ESPECIAL LOS VÍNCULOS CON EL ÁREA ANDINA.

SOLUCIONES PROPUESTAS

- PROPICIAR LA CONSTRUCCIÓN DE MERCADOS PERIFÉRICOS QUE DESCONGESTIONEN EL COMERCIO AMBULATORIO DE LA LOCALIDAD, IMPLEMENTADOS CON LOS PRINCIPALES SERVICIOS BÁSICOS (AGUA, ALCANTARILLADO Y ENERGÍA) Y DE LOS SERVICIOS DE SEGURIDAD, TRANSITABILIDAD Y MOVILIDAD.
- MOTIVAR LA CONSTRUCCIÓN DE PARQUES INDUSTRIALES NECESARIOS POR EL CRECIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS QUE SE IMPLEMENTARAN CON EL FUNCIONAMIENTO DEL PROYECTO OLMOS Y LA FUTURA CONSTRUCCIÓN DEL TERMINAL MARÍTIMO DE PUERTO ETEN,
- ORDENAR EL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD DE CHICLAYO A TRAVÉS DE LA FORMULACIÓN DE PLANES DE DESARROLLO URBANO.

METAS PROPUESTAS

- COORDINAR CON LAS ASOCIACIONES DE COMERCIANTES FORMALIZADOS PARA PROPICIAR LA CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA COMERCIAL EN DIFERENTES PUNTOS DE LA LOCALIDAD.
- COORDINAR CON LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUERTO ETEN PARA LA DISPOSICIÓN DE ÁREA DE TERRENO (50 HAS) PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN PARQUE INDUSTRIAL. FORMULAR EL PLAN DE DESARROLLO URBANO DE CHICLAYO Y DE SU ÁREA CONURBANADA PARA UN HORIZONTE DEL 2015-2035.
- APOYAR CON EL MEJORAMIENTO CARRETERA OTOYÚN – MONTESECO – UDIMA APOYAR CON EL ASFALTADO CARRETERA TURÍSTICA UCUPE – ZAÑA – SIPÁN – CINTO (PÁTAPO).
- APOYAR CON EL MEJORAMIENTO CARRETERA BEBEDERO (OYOTÚN) – NANCHOC.
- FOMENTAR EL USO DE SISTEMAS DE RIEGO MEJORADOS.

- *INCENTIVAR LA APLICACIÓN DE CULTIVOS ALTERNATIVOS: ZONIFICACIÓN DE CULTIVOS.*
- *GENERAR, FOMENTAR Y APOYAR LA AGROINDUSTRIA.*
- *INCENTIVAR Y APOYAR LA AGROEXPORTACIÓN.*
- *INCENTIVAR LA PARTICIPACIÓN DEL SECTOR PRIVADO EN EL DESARROLLO DEL SECTOR TURISMO EN LA REGIÓN.*
- *PROMOVER EL USO RACIONAL DEL AGUA: CONSUMO HUMANO, AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, MINERO.*
- *CONVENIR CON LAS JUNTAS DE USUARIOS PARA LA VIGILANCIA Y NO CONTAMINACIÓN DE LOS CUERPOS DE AGUA.*
- *APOYO PARA LA CREACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE LA ESCUELA DE CAPACITACIÓN PESQUERA EN SANTA ROSA.*
- *GESTIONAR LA REACTIVACIÓN DEL CENTRO PISCÍCOLA DE PAREDONES – CHONGOYAPE.*
- *INCENTIVAR EL CULTIVO PILOTO DE CAMARÓN GIGANTE DE MALASIA, EN RESERVORIOS EXISTENTES PROPICIAR LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLES ARTESANALES PARA EL DESARROLLO DE LA PESCA ARTESANAL.*

C) DIMENSION TERRITORIAL AMBIENTAL

PROBLEMAS

- *EN LA PROVINCIA DE CHICLAYO NO EXISTE UNA GESTIÓN TERRITORIAL ADECUADA, NO SE HA DEFINIDO UNA CULTURA Y UNA PLANIFICACIÓN DEL TERRITORIO QUE PERMITA EL APROVECHAMIENTO RACIONAL DE SUS POTENCIALIDADES. SE TIENE EN PROCESO DE ELABORACIÓN EL “PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO” Y DEL MISMO MODO EL “PLAN DE DESARROLLO URBANO”.*
- *FALTA DE PRECISIÓN EN LA DEFINICIÓN DE LÍMITES EN LA MAYORÍA DE LOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA, SITUACIÓN QUE GENERA INCONVENIENTES EN LOS PROYECTOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO.*
- *EL SISTEMA DE ALCANTARILLADO DE LA CIUDAD DE CHICLAYO VIENE COLAPSANDO EN TODO EL DENOMINADO CHICLAYO CUADRADO (AV. SÁENZ PEÑA - PEDRO RUIZ – LUIS GONZALES Y FRANCISCO BOLOGNESI) POR HABER CUMPLIDO SU PERIODO DE VIDA ÚTIL.*
- *LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS CONSTITUYE EL PROBLEMA AMBIENTAL MÁS SERIO QUE SE AFRONTA EN LA PROVINCIA Y QUE AFECTA A LA SALUD DE LA POBLACIÓN, EN ESPECIAL A LA LOCALIZADA EN LOS PP.JJ. E INVASIONES. NO SE CUENTA CON POLÍTICA DE UNA ATENCIÓN LOCAL AGRESIVA PARA SU TRATAMIENTO INTEGRAL.*
- *LA CIUDAD DE CHICLAYO GENERA MÁS DE 250 TON DE RESIDUOS SÓLIDOS DIARIOS SIENDO EL 95% DE PROCEDENCIA MUNICIPAL (DOMICILIAR, MERCADOS, CALLES, COMERCIALES Y OTROS) Y EL 5% RESTANTE SON LOS GENERADOS POR LOS HOSPITALES E INDUSTRIAS.*

- EN EL ÁREA RURAL DE LA PROVINCIA SE UBICAN NUMEROSAS LADRILLERAS FUENTE DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE. ASIMISMO, EL PARQUE AUTOMOTOR (APROX. 127 MIL UNIDADES VEHICULARES REGISTRADAS (2010) POR SU ANTIGÜEDAD GENERAN LAS MAYORES EMISIONES DE GASES QUE CONTAMINAN EL AMBIENTE.

SOLUCIONES PROPUESTAS

- CULMINAR Y APROBAR LOS PLANES DE; “ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO” Y EL DE “DESARROLLO URBANO”.
- COORDINAR LAS GESTIONES PARA LOGRAR UNA CORRECTA DELIMITACIÓN FÍSICA DISTRITAL DE LA PROVINCIA.
- ERRADICAR LA UBICACIÓN DE LAS LADRILLERAS CERCANAS A LOS CENTROS URBANOS.
- PROPICIAR LA PARTICIPACIÓN DE LA COOPERACIÓN TÉCNICA INTERNACIONAL PARA PROPONER PROYECTOS REFERIDOS AL TRATAMIENTO DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS.
- COORDINAR CON EL GOBIERNO REGIONAL Y NACIONAL LA REUBICACIÓN DEL AEROPUERTO “CAP. JOSÉ A. QUIÑONES G.”.

METAS PROPUESTAS

- APOYAR EN LA GESTIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO REPRESA LA CALZADA.
- CULMINAR LA FORMULACIÓN DE LOS PLANES DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL Y DE DESARROLLO URBANO PARA SU APROBACIÓN POR EL CONSEJO MUNICIPAL PROVINCIAL.

D) DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

PROBLEMAS

DESDE LA DÉCADA DEL 90 DEL SIGLO PASADO, SE VIENE LLEVANDO A CABO EL PROCESO DE REGIONALIZACIÓN EN EL PAÍS, CUYO PRINCIPAL OBJETIVO ES DISPONER QUE UN CONJUNTO DE FUNCIONES A CARGO DE DIFERENTES INSTANCIAS ADMINISTRATIVAS DEL GOBIERNO CENTRAL SEAN EJECUTADAS POR EL GOBIERNO MUNICIPAL Y DEL MISMO MODO POR EL GOBIERNO REGIONAL.

A LA FECHA DICHAS INSTANCIAS ADMINISTRATIVAS COEXISTEN PERO NO INTERACTÚAN GENERÁNDOSE PROBLEMAS PARA LA TOMA DE DECISIONES, SI BIEN LOS MUNICIPIOS SON LA INSTANCIA ADMINISTRATIVA MÁS CERCANA A LA POBLACIÓN Y CONSTITUYE EL PRIMER ESLABÓN EN LA CADENA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS A LA COLECTIVIDAD, DICHAS COMPETENCIAS NO SON DEBIDAMENTE ASUMIDAS POR CUANTO LOS GOBIERNO LOCALES CARECEN DE CAPACIDADES TÉCNICAS, ECONÓMICAS Y ORGANIZATIVAS PARA LOGRAR UNA ADECUADA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS. EN EL MEDIO RURAL LA SITUACIÓN ES MÁS GRAVE PORQUE NO CUENTAN

CON PERSONAL, RECURSOS Y MEDIOS ORGANIZACIONALES PARA EJECUTAR LAS FUNCIONES TRANSFERIDAS.

SON CONTINUAS LAS DENUNCIAS POR CORRUPCIÓN DE LAS PRINCIPALES AUTORIDADES MUNICIPALES, HECHOS QUE GENERAN PARALIZACIONES EN LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS Y UNA CONSIDERABLE PÉRDIDA DE TIEMPO POR LA PRESENCIA DE LAS AUTORIDADES MUNICIPALES EN GESTIONES ANTE EL MINISTERIO PÚBLICO Y PODER JUDICIAL.

LA CIUDADANÍA DESCONOCE LA RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA GESTIÓN MUNICIPAL LO QUE IMPOSIBILITA QUE SE EJERZA EL CONTROL SOCIAL DE LOS RECURSOS PÚBLICOS.

SOLUCIONES PROPUESTAS

LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MANCOMUNIDADES MUNICIPALES SURGIDAS AL AMPARO DE LA LEY 29029 PERMITIRÁ ASUMIR LA PRESTACIÓN CONJUNTA DE SERVICIOS Y LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS Y OBRAS COMUNES. EN EL ÁMBITO DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO SE HAN CREADO DOS (2) ESPACIOS MANCOMUNALES MUNICIPALES, LA PRIMERA QUE CORRESPONDE A LAS MUNICIPALIDADES UBICADAS EN LA CUENCA DEL RIO ZAÑA – AMUCZA Y LA SEGUNDA CORRESPONDIENTE A LAS UBICADAS EN LA ZONA DE PRODUCCIÓN AZUCARECA –MAREL. ESTAS PROPUESTAS SON INTERESANTES ESPACIOS DE COORDINACIÓN Y GESTIÓN MUNICIPAL SIENDO CONVENIENTE PROPICIAR UNA MANCOMUNIDAD CORRESPONDIENTE A LAS MUNICIPALIDADES UBICADAS EN EL ÁMBITO DE LITORAL.

METAS PROPUESTAS

INVOLUCRAR A LA SOCIEDAD CIVIL ORGANIZADA EN LA GESTIÓN MUNICIPAL HACIÉNDOLA PARTICIPAR A TRAVÉS DE LOS ESPACIOS ESTABLECIDOS POR LA LEY COMO ES EL CASO DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO. PONER EN PRÁCTICA UNA GESTIÓN MUNICIPAL CON TRANSPARENCIA IMPLEMENTANDO UNA PÁGINA WEB AMIGABLE Y DE FÁCIL USO POR LA POBLACIÓN Y SOCIEDAD CIVIL. DESTERRAR TODA PRACTICA DE ABUSO DEL PODER Y GENERAR UNA GESTIÓN DE CONFIANZA ANTE LA CIUDADANÍA, GENERANDO UNA MÍSTICA LABORAL RESPONSABLE ANTE LA COLECTIVIDAD PRIMANDO PARA ELLO UNA EFICIENTE COMUNICACIÓN VECINAL.

V PROPUESTA DE SEGUIMIENTO DEL PLAN DE GOBIERNO Y ACCESO CIUDADANO A LA INFORMACIÓN.

ES VOLUNTAD POLÍTICA DE SOLIDARIDAD NACIONAL DAR A CONOCER DE UNA MANERA PERMANENTE Y PERIÓDICA DE LOS AVANCES DEL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE GOBIERNO, PARA ELLO, SE PLANTEA LA REALIZACIÓN DE REUNIONES PÚBLICAS DE FORMA SEMESTRAL PARA

DAR A CONOCER LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA, LA EJECUCIÓN DE OBRAS Y LA CAPTACIÓN DE LOS RECURSOS PARA ASEGURAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO MUNICIPAL.

SIGUIENDO LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS POR LAS NORMAS VIGENTES SE CUMPLIRÁ OBLIGATORIAMENTE Y BAJO RESPONSABILIDAD LA ELABORACIÓN DE LAS EVALUACIONES DE LA GESTIÓN ADMINISTRATIVA MUNICIPAL Y EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO, LA MISMA QUE SE DARÁ A CONOCER A LA POBLACIÓN POR LOS PRINCIPALES MEDIOS DE COMUNICACIÓN HABLADA Y ESCRITA.

SE PONDRÁ EL EMPEÑO PRIORITARIO PARA LA REALIZACIÓN DE LAS SESIONES DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO, CONVOCÁNDOSE A LA SOCIEDAD CIVIL ORGANIZADA Y BRINDÁNDOLE EL ASESORAMIENTO PERTINENTE PARA LA CANALIZACIÓN DE SUS DEMANDAS.

SE PROPICIARA UNA PARTICIPACIÓN DE LOS CIUDADANOS EN LA GESTIÓN MUNICIPAL DE TAL MODO QUE SEA POSITIVA, RESPONSABLE E INCLUSIVA, UTILIZÁNDOSE PARA ELLO LOS CANALES DE LA CONCERTACIÓN, INFORMACIÓN Y EL CONTROL DE LA GESTIÓN MUNICIPAL.